

# AUSZUG AUS DEM PROTOKOLL DES STADTRATES VON OLTEN

Vom 4. März 2024

---

## Kleine Anfrage Grüne/Junge Grüne betr. Gratis Parkieren in der Schützi/Beantwortung

Am 14. Dezember 2023 hat die Fraktion Grüne/Junge Grüne folgende Kleine Anfrage zuhanden des Gemeindeparlaments eingereicht:

«Die Stadt/Einwohnergemeinde Olten übernimmt jeden Samstag im Dezember die Parkgebühren in der Schützi. Wir bitten den Stadtrat, folgende Fragen dazu zu beantworten:

1. Warum unterstützt der Stadtrat die Anreise nach Olten mit dem Auto, und wie passt das zur Klimastrategie unserer Stadt?
2. Was erhofft er sich von dieser Unterstützung?
3. Wie teuer ist diese Unterstützung (fehlende Einnahmen durch Parkgebühren)?
4. Hat sich der Stadtrat Alternativen überlegt, um die Anreise nach Olten mit dem ÖV zu fördern?
5. Plant der Stadtrat auch nächstes Jahr den mobilisierten Individualverkehr nach Olten während der Weihnachtszeit zu unterstützen oder kann dann der für dieses Jahr gesprochene Betrag für Alternativen ausgegeben werden wie bspw. Gratis Lieferdienst mit Collectors oder eine Unterstützung des ÖVs?»

\* \* \*

Stadtpäsident Thomas Marbet beantwortet die Kleine Anfrage im Namen des Stadtrates wie folgt:

1. *Warum unterstützt der Stadtrat die Anreise nach Olten mit dem Auto, und wie passt das zur Klimastrategie unserer Stadt?*
2. *Was erhofft er sich von dieser Unterstützung?*

Der Stadtrat möchte mit diesem Angebot für die Bevölkerung das lokale Gewerbe stützen, welches die Gratisparkplätze jährlich beantragt. Die Klimastrategie gilt es nicht nur eindimensional zu betrachten, sondern in den Gesamtzusammenhang der Nachhaltigkeit zu stellen: Es dürfte – auch was das Klima betrifft – nicht nachhaltig(er) sein, wenn das lokale Gewerbe weiter schrumpft und die Kundinnen und Kunden ihren Bedarf immer mehr online abdecken müssen und dadurch neue Transportleistungen verursachen. Es dürfte auch nicht nachhaltiger sein, wenn die motorisierten Kundinnen und Kunden Einkaufszentren in der Umgebung, welche zum Teil über Gratisparkplätze verfügen und aufgrund ihres breiten Angebots attraktiv sind, als Alternative anfahren.

3. *Wie teuer ist diese Unterstützung (fehlende Einnahmen durch Parkgebühren)?*

Der Gebührenaussfall in der Schützenmatte beläuft sich für die Samstag im Dezember jeweils auf rund CHF 1800 pro Tag.

4. *Hat sich der Stadtrat Alternativen überlegt, um die Anreise nach Olten mit dem ÖV zu fördern?*

5. *Plant der Stadtrat auch nächstes Jahr den mobilisierten Individualverkehr nach Olten während der Weihnachtszeit zu unterstützen oder kann dann der für dieses Jahr gesprochene Betrag für Alternativen ausgegeben werden wie bspw. Gratis-Lieferdienst mit Collectors oder eine Unterstützung des ÖVs?»*

Der Stadtrat prüft neben den Gratisparkplätzen auch die Förderung des ÖV. Deren Ausgestaltung erweist sich aber aufgrund der Tarifgestaltung in Verbänden als aufwändig und kostenintensiv. Zudem kann hier nicht ein Eventticket für Anlass und Anreise kombiniert werden, wie dies bei derartigen Angeboten sonst üblich ist und eine Finanzierung der Vergünstigung ohne Inanspruchnahme von Steuergeldern erlaubt. Das private motorisierte Transportmittel, das im Übrigen auch CO<sub>2</sub>-neutral sein kann, ermöglicht zudem Transporte, die weder mit dem ÖV noch mit Collectors – hier vor allem aus Distanzgründen – erledigt werden können.

Stadtkanzlei Olten  
Der Stadtschreiber:

