

AUSZUG AUS DEM PROTOKOLL DES STADTRATES VON OLTEN

vom 9. Januar 2023

Prot.-Nr. 006

Überparteilicher Auftrag Yael Schindler Wildhaber und Manuela Höfler (GO/JGO) betr. Velofahren im Schrittempo in der Altstadt/Beantwortung

Am 23. November 2022 haben Yael Schindler Wildhaber und Manuela Höfler (GO/JGO) folgenden Vorstoss eingereicht:

«Der Stadtrat wird eingeladen zu prüfen, wie in der Oltnen Altstadt eine Mischzone für Fussgänger:innen und Velofahrer:innen eingeführt werden kann. Fussgänger:innen könnte dabei beispielsweise immer Vortritt gewährt werden, Velofahren könnte nur im Schrittempo erlaubt werden.

Begründung

Die Stadt Olten erarbeitet momentan einen Masterplan Velo, damit Velofahren in Olten sicher und komfortabel wird. Dabei sollen ermittelte Sofortmassnahmen soweit möglich kurzfristig realisiert werden.

Die Fahrerlaubnis für Velofahrer/innen im Schrittempo in der Altstadt würde das Velofahren in Olten sowohl sicherer als auch komfortabler machen. Die jetzige Velowegführung über den Klosterplatz ist v.a. für Kinder mit grossen Gefahren verbunden. Die Strecke durch die Altstadt wäre somit ein elementares Element für eine sichere Stadtseitenverbindung für Velofahrer/innen. Zudem würde der direkte Zugang mit dem Fahrrad zum Gewerbe in der Altstadt ermöglicht werden.

In diversen Städten ist das Velofahren im Schrittempo in Teilen der Fussgängerzonen erlaubt und entsprechend ausgeschildert (z.B. Luzern, Basel, Winterthur). Fussgänger/innen haben dabei immer Vortritt.»

* * *

Stadtpräsident Thomas Marbet beantwortet den Vorstoss im Namen des Stadtrates wie folgt:

Zurzeit liegen verschiedene Vorstösse vor, welche die Veloführung in der Innenstadt betreffen. Gleichzeitig laufen die Arbeiten – wie auch im Auftrag selber zu lesen steht – am Masterplan Velo. Es macht daher Sinn, die einzelnen Anliegen nicht isoliert, sondern im Rahmen einer Gesamtsicht zu behandeln, die auch die Interessen der Fussgängerinnen und Fussgänger berücksichtigt. Dort wird sich auch herausstellen, ob sich die aufgeführten Beispiele aus andern Städten mit den lokalen Gegebenheiten in Olten – wie zum Beispiel dem grossen Gefälle am Stalden in der Hauptgasse – vergleichen lassen. Der Stadtrat ist bereit, auch dieses Anliegen im Rahmen des Masterplans Velo zu prüfen, und empfiehlt dem Gemeindeparlament daher, den Vorstoss erheblich zu erklären.

Mitteilung an:
Gemeindeparlament
Parlamentsakten
Direktion Präsidium, Markus Dietler, Philipp Stierli
Direktion Bau, Kurt Schneider, Lorenz Schmid
Stadtkanzlei, Andrea von Känel Briner

Stadtkanzlei Olten
Der Stadtschreiber:

