



PRIX VELO STÄDTE 2025

Bericht Olten



Impressum:

© Pro Velo Schweiz, Mai 2026
Wiedergabe mit Quellenangabe erlaubt.
prixvelo.ch

Pro Velo Schweiz
Birkenweg 13
3013 Bern
pro-velo.ch

Projektteam:

Anita Wenger, Pro Velo Schweiz
Anna Schuler, Pro Velo Schweiz
Christoph Merkli, Pro Velo Schweiz
Dr. Alberto Castro Fernández, Swiss TPH
MSc. Axel Luyten, Swiss TPH
Dr. Thomas Götschi, UC Berkeley

Mit Unterstützung von:



INHALTSVERZEICHNIS

INHALTSVERZEICHNIS	3
1 EINLEITUNG	4
2 ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN	4
3 DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN	6
3.1 VERKEHRSKLIMA	6
3.2 SICHERHEIT.....	7
3.3 KOMFORT	9
3.4 WEGNETZ.....	10
3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN	11
3.6 STELLENWERT.....	13
4 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN	14
5 VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN	16
6 FAZIT.....	19
7 ANHANG	20
7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN.....	20
7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN	21
7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)»	23

1 EINLEITUNG

In diesem Bericht werden die Daten der Onlinebefragung des Prix Velo Städte 2025 für die Stadt Olten ausgewertet. Die Onlinebefragung wurde zwischen September und November 2025 durchgeführt. Informationen zum Kontext sowie zur Methodik entnehmen Sie dem Bericht «Prix Velo Städte 2025 – Schlussbericht Schweiz» auf www.prixvelo.ch. In Tabelle 1 sind Informationen über die Stichprobe sowie eine Zusammenfassung der Kernergebnisse der Onlinebefragung für die Jahre 2025 und 2021 abgebildet.

Tabelle 1: Informationen über die Stichprobe und Kernergebnisse der Onlinebefragung in Olten für die Jahre 2025 und 2021.

Olten	2025	2021
Anzahl vollständige Bewertungen	388	230
Rang in der Gesamtrangliste	38 / 56	31 / 37
Rang in der Stadtgrössen-Klasse	22 / 32	19 / 22
Durchschnittsnote aller Kategorien	3.7	3.6
Pauschalnote für die Aussage „Ich kann hier gut Velo fahren“	4	3.9

2 ÜBERBLICK ALLE KATEGORIEN

Aus Abbildung 1 gehen die Pauschalnote und die Kategoriennoten für Olten in den Jahren 2025 und 2021 hervor. Im Jahr 2025 erhält Olten die Durchschnittsnote 3.7, was einer Veränderung von +0.1 Notenpunkten gegenüber dem Jahr 2021 entspricht. Mit diesem Ergebnis erreicht Olten innerhalb der Städte-Grössenklasse Platz 22 von 32 und in der Gesamtrangliste Platz 38 von 56. Die bestplatzierte Stadt erreicht die Note 4.4, der schweizweite Durchschnitt liegt bei 3.9.

Die Pauschalnote, basierend auf der Bewertung der Aussage „Ich kann hier gut Velofahren“, beträgt für Olten 4 und liegt damit +0.3 Punkte über der Durchschnittsnote. Die schweizweit beste Pauschalnote ist 5.3.

Am besten bewertet wird 2025 die Kategorie *Wegnetz* (Note 4.1). Die beste Entwicklung seit 2021 weist die Kategorie *Stellenwert* (+0.3) auf. Das grösste Potenzial weist die Kategorie *Sicherheit* (Note 3.3) auf.

In Abbildung 2 ist die Entwicklung der einzelnen Kategoriennoten über die Zeit dargestellt. Insgesamt zeigt sich ein gemischtes Bild: Seit 2021 ist in vielen Kategorien eine Verbesserung der Bewertungen erkennbar. Der ausgeprägteste positive Langzeittrend ist für die Kategorien *Abstellplätze* erkennbar.

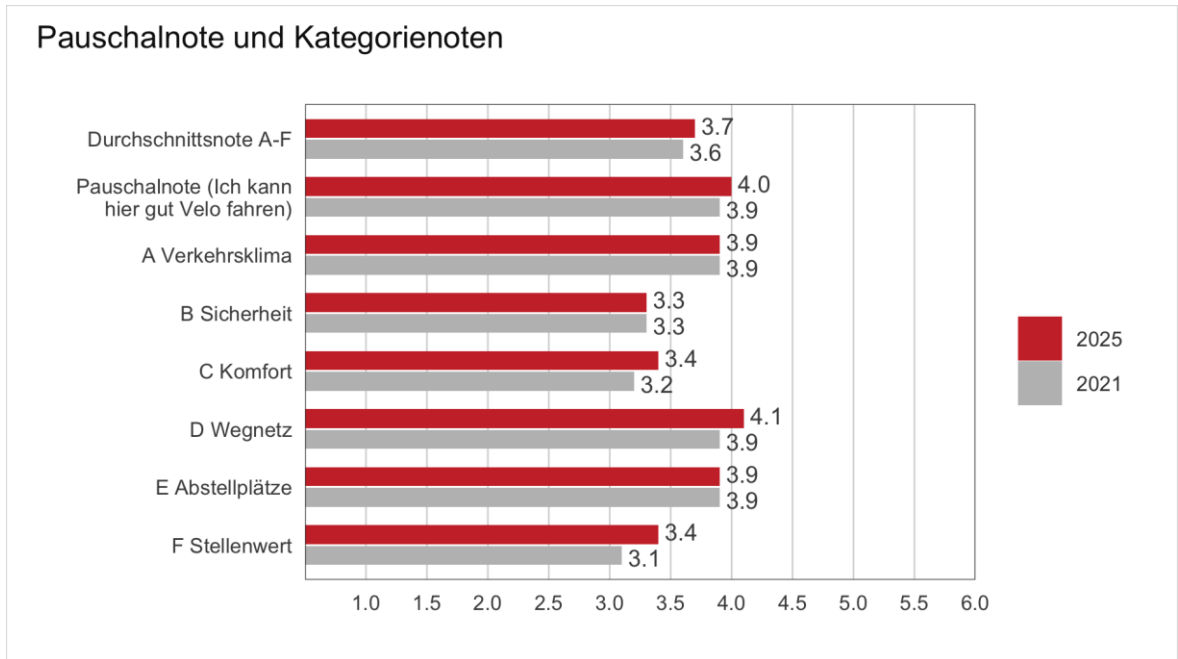


Abbildung 1: Pauschalnoten und Kategorienoten für die Jahre 2025 und 2021.

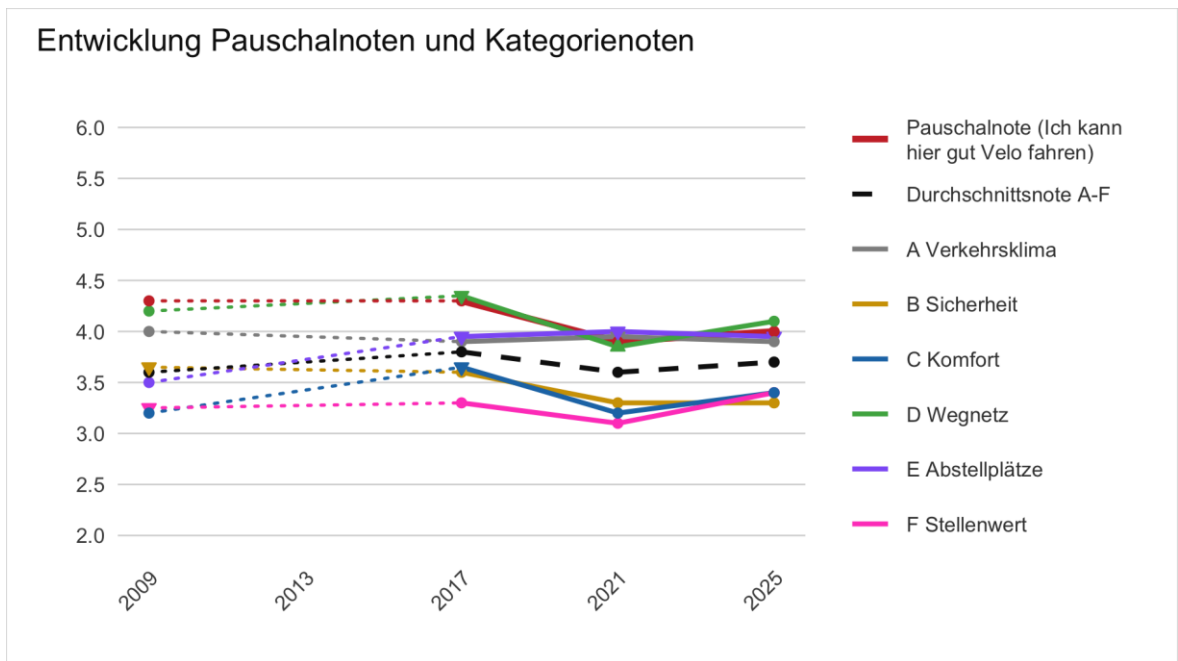


Abbildung 2: Entwicklung der Pauschalnote, der Durchschnittsnote und der Kategorienoten über die Zeit.

3 DIE KATEGORIEN IM EINZELNEN

3.1 VERKEHRSKLIMA

In der Kategorie Verkehrsklima beurteilen die Velofahrenden, wie sie das Nebeneinander mit anderen Verkehrsteilnehmenden erleben. Die Ergebnisse können den Abbildungen 3 und 4 entnommen werden. Das Verkehrsklima in Olten wird mit 3.9 im Durchschnitt als ungenügend wahrgenommen. Am besten bewertet werden die Aussagen *Konfliktfrei mit Fussgänger*innen* und *Rücksichtnahme Velos* (4.4). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet die Aussage *Rücksichtnahme ÖV* (+0.3). Das grösste Potenzial weist die Aussage *Rücksichtnahme E-Bikes* (3.2) auf.

Zwei der Einzelaussagen sind im Zeitverlauf praktisch unverändert. Eine Aussage (*Konfliktfrei mit Fussgänger*innen*) hat sich negativ entwickelt und die Aussage *Rücksichtnahme ÖV* weist als einzige einen leicht positiven Trends aus.

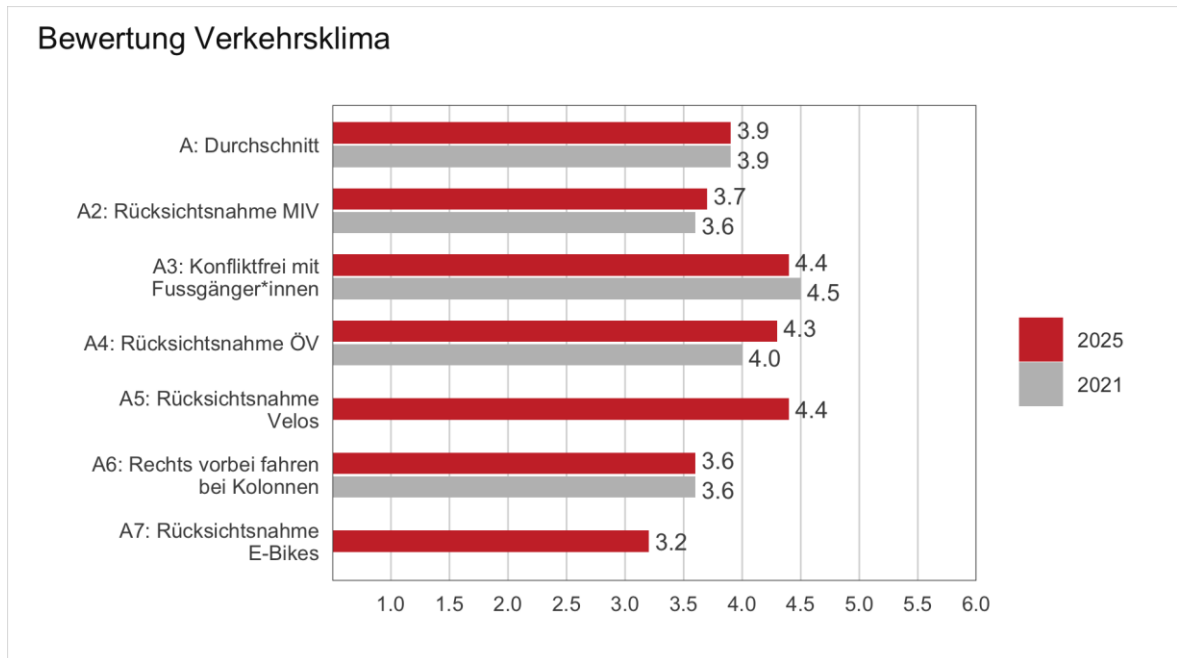


Abbildung 3: Bewertung des Verkehrsklimas für die Jahre 2025 und 2021.

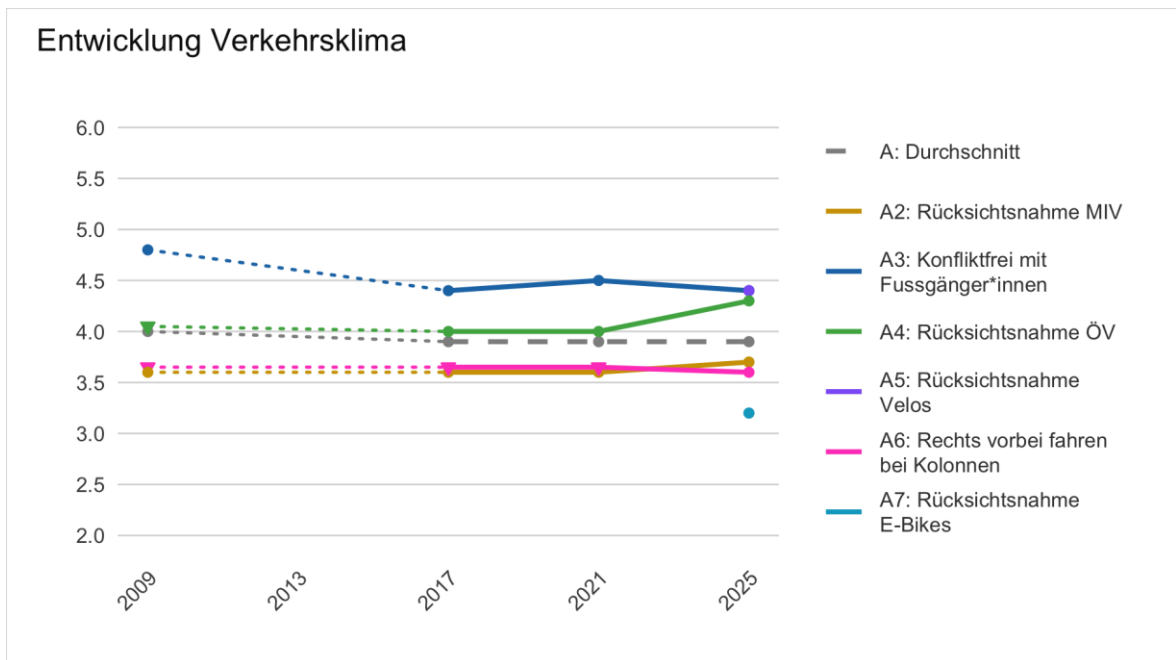


Abbildung 4: Entwicklung des Verkehrsklimas über die Zeit.

3.2 SICHERHEIT

Aus den Abbildungen 5 und 6 geht die Einschätzung der Sicherheit in Olten hervor. Die Kategorie Sicherheit wird in Olten mit 3.3 als ungenügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Vortritt wird respektiert* (4). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet *Genug Velowege/-streifen* (+0.3). Das grösste Potenzial liegt bei *Keine gefährliche Orte und Kreuzungen* (2.8).

Bei 5 Aussagen ist seit 2021 eine Verbesserung ersichtlich. Die positivste Entwicklung im Langzeittrend liegt bei *Vortritt wird respektiert*. Die beiden Aussagen *B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen* sowie *B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes* wurden dieses Mal neu bewertet, entsprechend ist keine Aussage zum Trend möglich.

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Verkehrsunfällen auf Schweizer Strassen in den letzten zwölf Monaten gefragt. Von den Befragten aus Olten geben 9.8 % an, in den letzten zwölf Monaten einmal verunfallt zu sein, 1.3 % der Befragten waren in mehrere Unfälle verwickelt. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene resultierten folgende Werte: einmal 13.2 %, mehrmals 1.8 %.

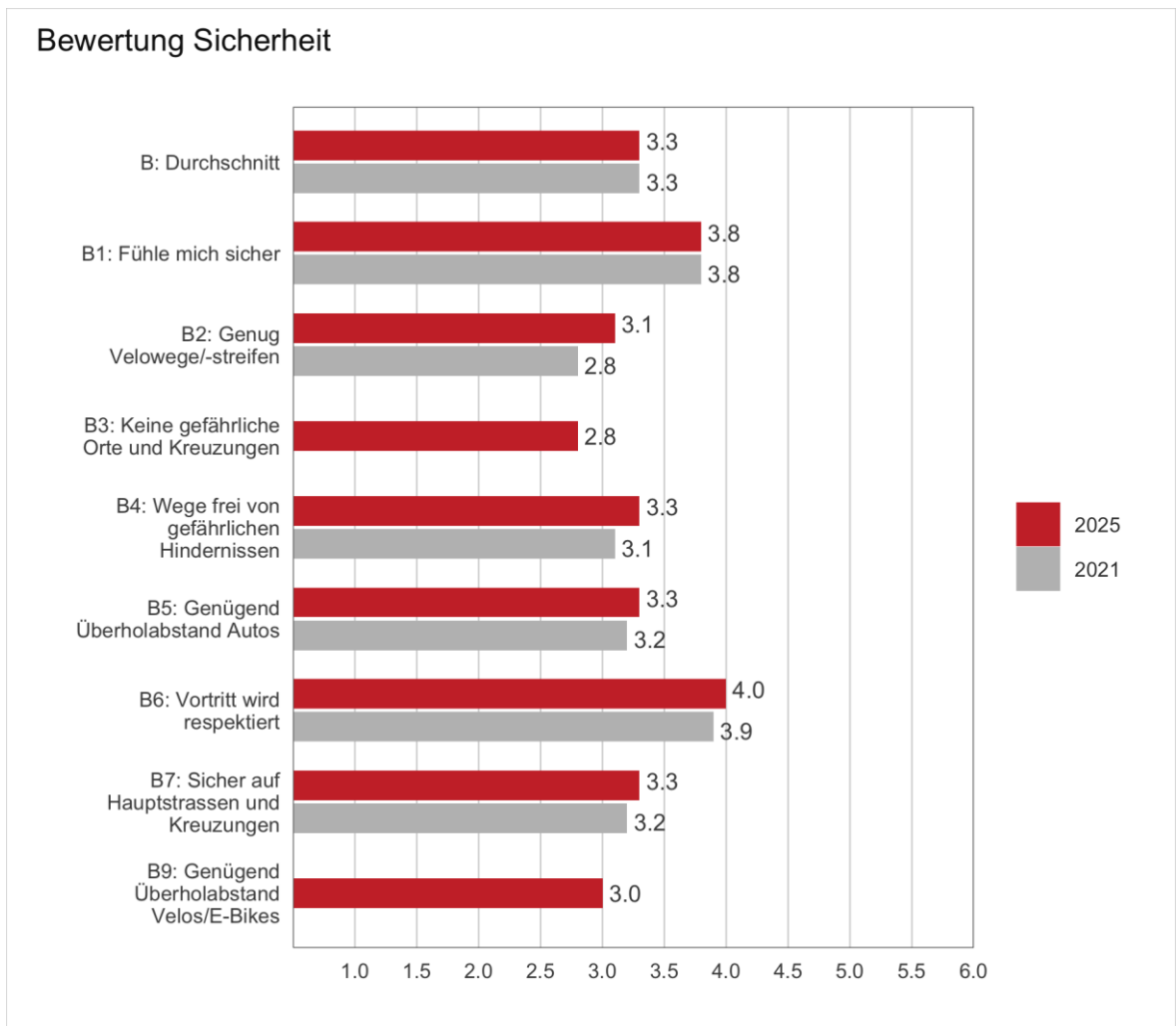


Abbildung 5: Bewertung der Kategorie Sicherheit für die Jahre 2025 und 2021.

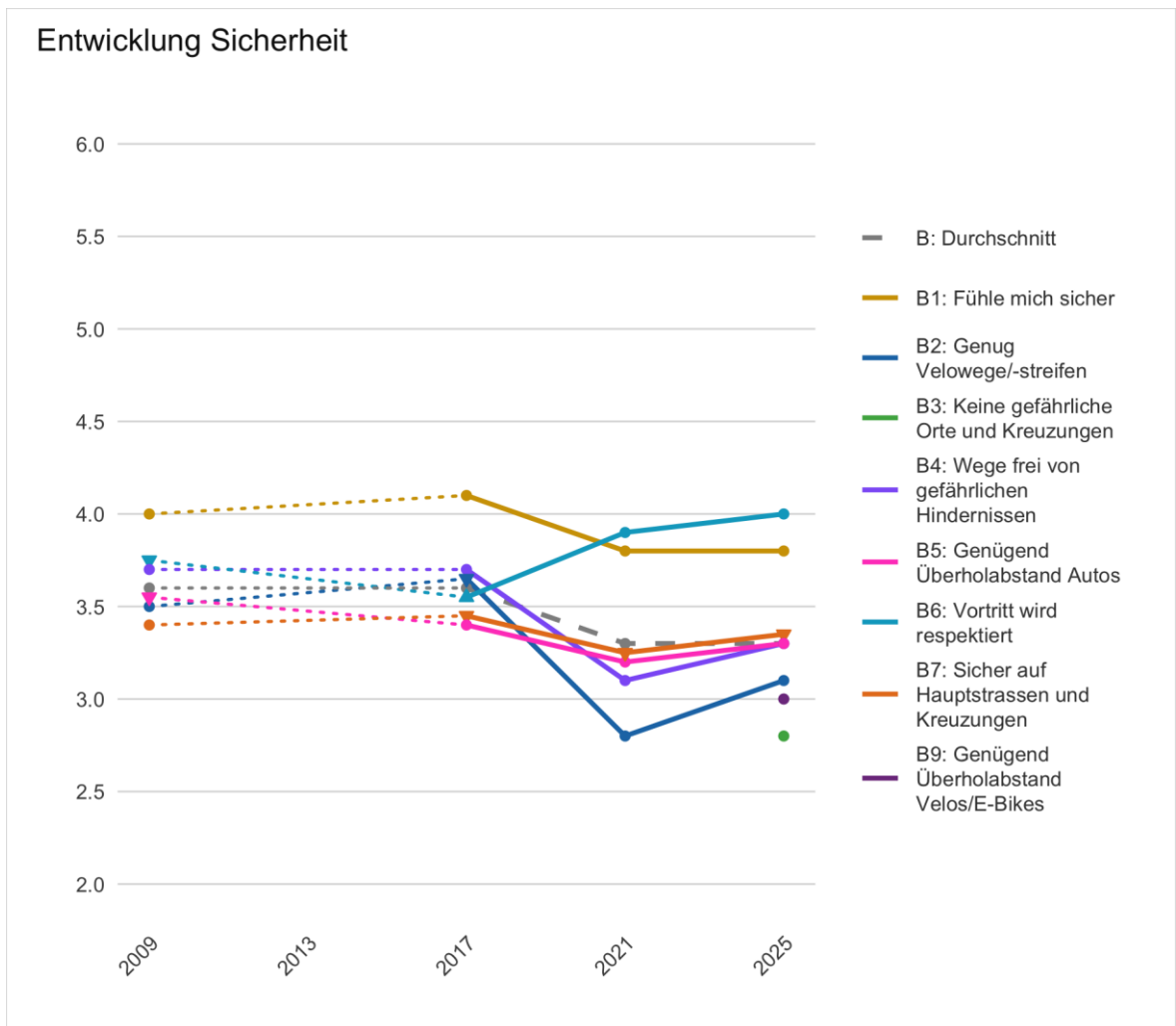


Abbildung 6: Entwicklung der Kategorie Sicherheit über die Zeit.

3.3 KOMFORT

In der Kategorie Komfort machen die Velofahrenden Angaben darüber, wie bequem und komfortabel sie sich in Olten mit dem Velo fortbewegen können. Aus den Abbildungen 7 und 8 geht hervor, dass Olten im Bereich Komfort mit einem Durchschnitt von 3.4 ungenügend abschneidet. Am besten bewertet wird die Aussage *Fahrfläche ohne Schläge* (3.6). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnen *Ampeln abgestimmt*, *Baustellen bequem umfahrbar* und *Breite von Velowegen/-streifen* (+0.3). Das grösste Potenzial liegt bei *Baustellen bequem umfahrbar* (3).

Seit 2021 ist bei fast allen Einzelaussagen eine Verbesserung feststellbar.

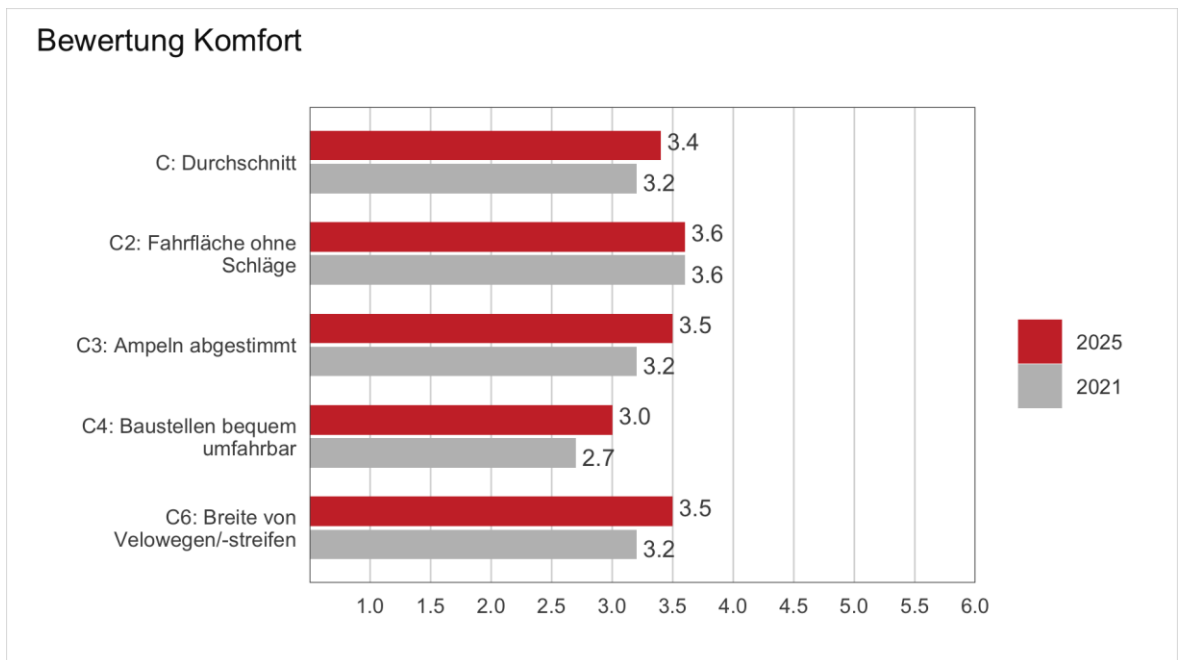


Abbildung 7: Bewertung der Kategorie Komfort für die Jahre 2025 und 2021.

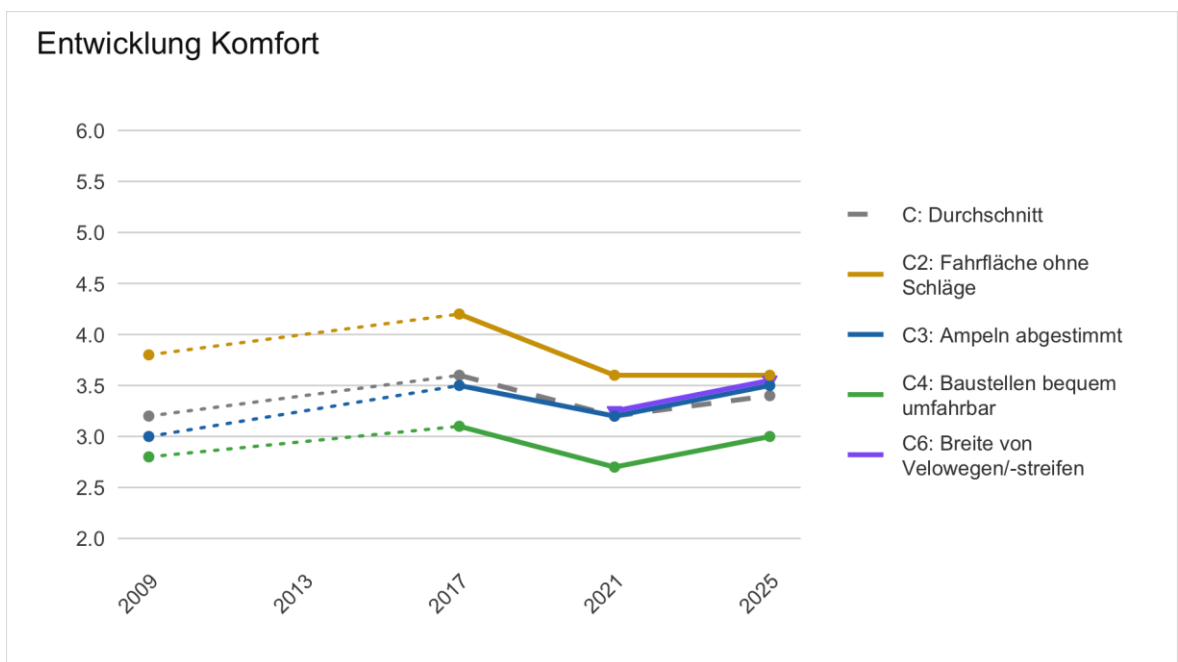


Abbildung 8: Entwicklung der Kategorie Komfort über die Zeit.

3.4 WEGNETZ

Die Kategorie Wegnetz gibt Aufschluss darüber, wie Velofahrende das verfügbare Wegnetz hinsichtlich Qualität beurteilen. Das Wegnetz in Olten erhält mit 4.1 eine genügende Kategorienote, wie aus den Abbildungen 9 und 10 hervorgeht. Am besten bewertet wird die Aussage *Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar* (4.8). Die beste Entwicklung

seit 2021 verzeichnen *Geeignete Nebenachsen* und *Genug und gute Wegweisung* (+0.3). Das grösste Potenzial liegt bei *Velofreundliche Hauptachsen* (3.6). Seit 2021 ist bei 3 von 5 Einzelaussagen eine positive Entwicklung feststellbar. Im gesamten Zeitverlauf schneidet *Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar* am positivsten ab.

Abbildung 9: Bewertung der Kategorie Wegnetz für die Jahre 2025 und 2021.

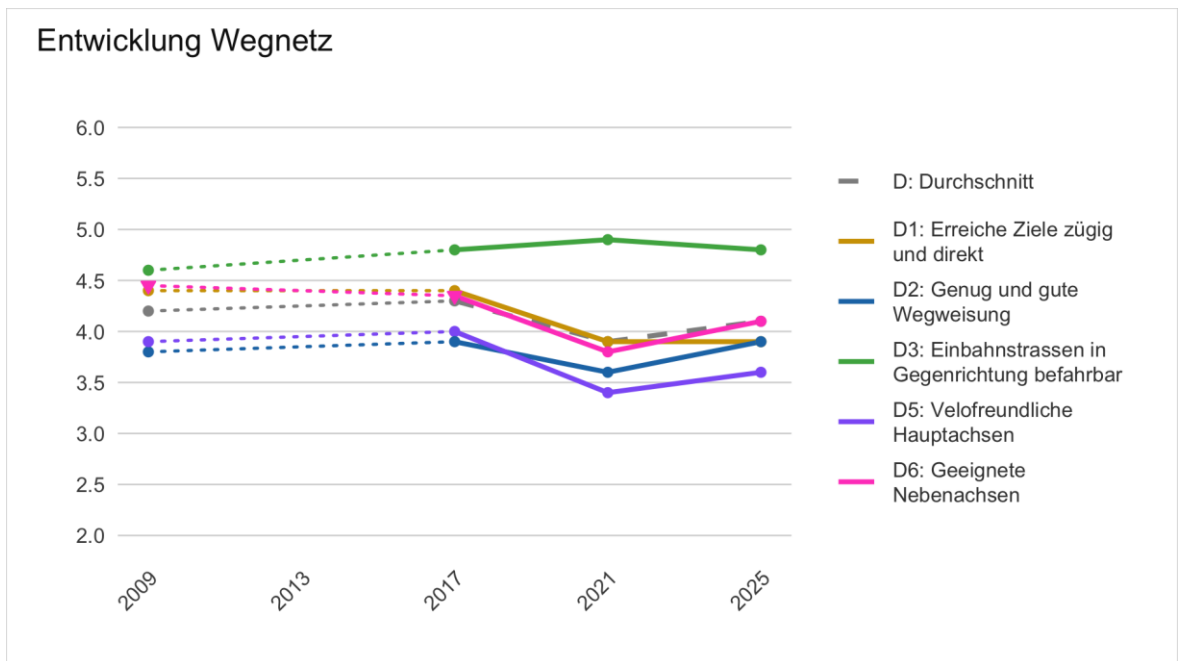


Abbildung 10: Entwicklung der Kategorie Wegnetz über die Zeit.

3.5 ANGEBOT AN ABSTELLPLÄTZEN

In der Kategorie Abstellplätze bewerten Velofahrende die Verfügbarkeit und Qualität der Abstellplätze für Velos in Olten. Die Ergebnisse gehen aus den Abbildungen 11 und 12 hervor. Das Angebot an Abstellplätzen in Olten wird mit einer durchschnittlichen Note von 3.9 als ungenügend wahrgenommen. Am besten bewertet wird die Aussage *Geeignetes Angebot beim Einkaufen* (4.3). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnen *Diebstahlsicherung möglich*, *Geeignetes Angebot beim Einkaufen* und *Mit Angebot zufrieden* (0). Das grösste Potenzial liegt bei *Mit Angebot zufrieden* (3.6). Die meisten Aussagen werden seit 2021 gleich bewertet. Der positivste Langzeittrend weist *Geeignetes Angebot am Bahnhof* aus.

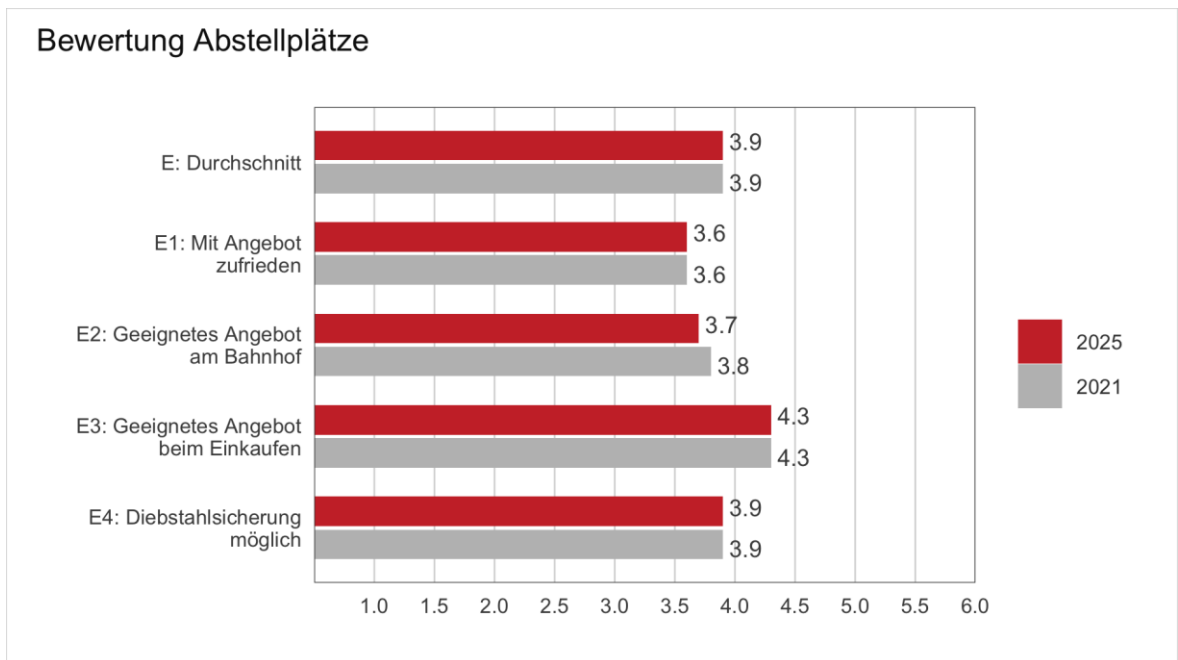


Abbildung 11: Bewertung der Kategorie Abstellplätze in den Jahren 2025 und 2021.

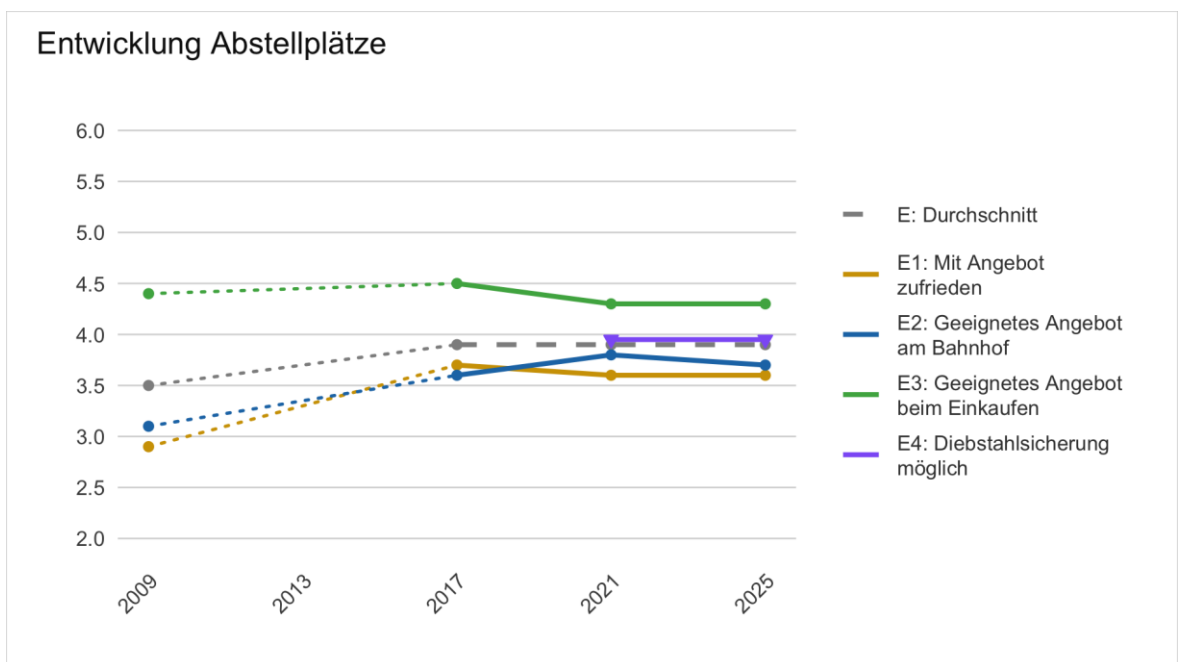


Abbildung 12: Entwicklung der Kategorie Abstellplätze über die Zeit.

Zudem wurde nach der Betroffenheit von Velodiebstahl in den letzten 12 Monaten gefragt. Die Ergebnisse gehen aus Abbildung 13 hervor: Im Jahr 2025 geben 17.3 % der Befragten in Olten an, in den letzten 12 Monaten bestohlen worden zu sein. Zum Vergleich: Auf nationaler Ebene geben 9.4 % der Befragten an, im Laufe des Jahres Diebstahl erlebt zu haben.

Betreffend Vandalismus geben im Jahr 2025 13.4 % der Befragten in Olten an, in den letzten zwölf Monaten Sachbeschädigung erlebt zu haben; im Jahr 2021 waren es 8.7 %. Zum Vergleich: Schweizweit geben 10 % der Befragten an, von Vandalismus betroffen gewesen zu sein.

3.6 STELLENWERT

Die Kategorie Stellenwert gibt Aufschluss darüber, wie die Befragten aus Olten die Bedeutung, die dem Velofahren durch die lokale Politik und Verwaltung gegeben wird, bewerten. Aus den Abbildungen 13 und 14 gehen die Ergebnisse hervor. Die Kategorie Stellenwert erreicht im Durchschnitt mit 3.4 eine ungenügende Note. Am besten bewertet werden die Aussagen *Unterhalt Infrastruktur* und *Verbesserungen in letzten Jahren* (3.8). Die beste Entwicklung seit 2021 verzeichnet *Verbesserungen in letzten Jahren* (+0.5). Das grösste Potenzial liegt bei *Schneeräumung* und *Werbung fürs Velofahren* (3). Seit 2021 sind bei allen Einzelaussagen klare Verbesserungen zu verzeichnen. Der ausgeprägteste Aufwärtstrend über die Zeit ist bei *Werbung fürs Velofahren* und *Schneeräumung* erkennbar.

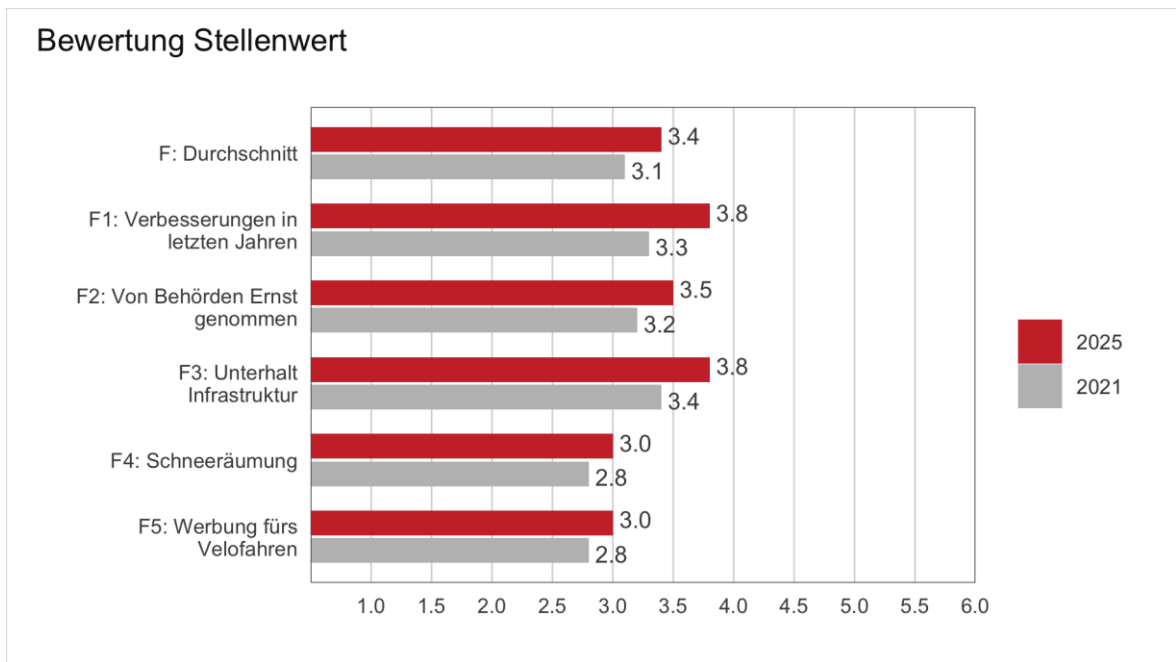


Abbildung 13: Bewertung der Kategorie Stellenwert für die Jahre 2025 und 2021.

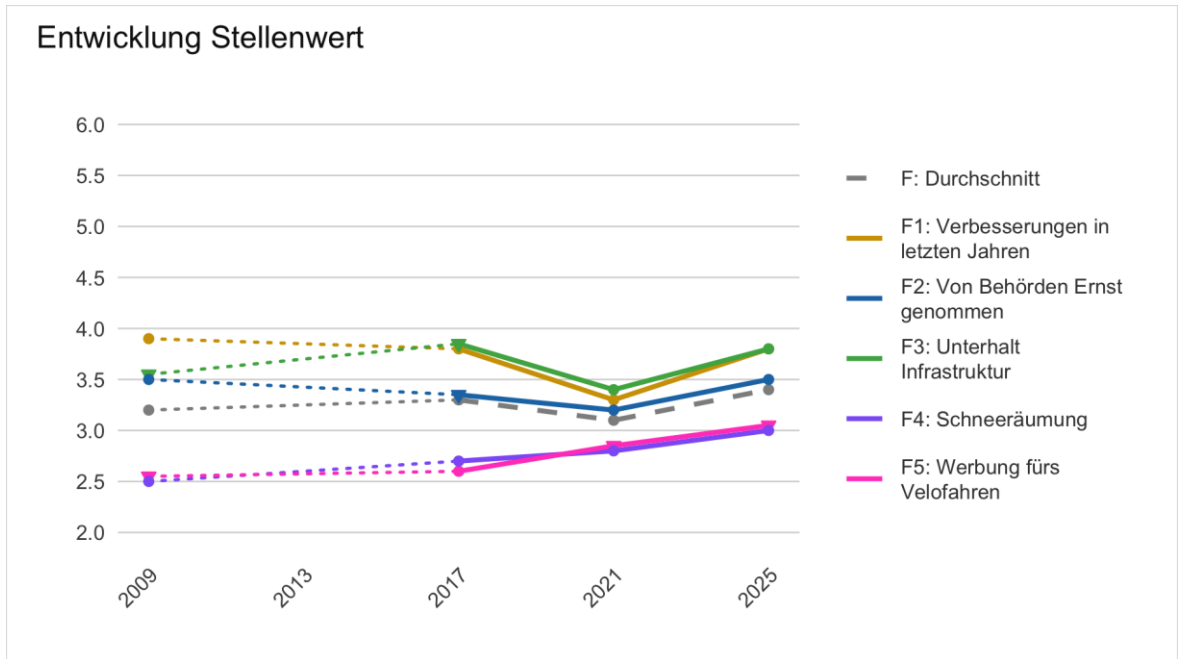


Abbildung 15: Entwicklung der Kategorie Stellenwert über die Zeit.

4 STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Tabelle 2 zeigt auf, in welchen Teilbereichen Olten aus Sicht der Velofahrenden am besten abschneidet und in welchen Bereichen das grösste Verbesserungspotential vorliegt.

Tabelle 2: Die besten und schlechtesten Bewertungen für Einzelaussagen im Jahr 2025.

	Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
Stärken	D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	4.8
	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.4
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.4
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.3
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	4.3
	D Durchschnitt Kategorie Wegnetz	4.1
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.1
	<i>Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)</i>	4.0
	B6: Vortritt wird respektiert	4.0
Schwächen	E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze	3.9
	A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima	3.9
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	3.9

	Kategorie bzw. Einzelaussage	Note
	D2: Genug und gute Wegweisung	3.9
	E4: Diebstahlsicherung möglich	3.9
	B1: Fühle mich sicher	3.8
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	3.8
	F3: Unterhalt Infrastruktur	3.8
	A-F Durchschnitt	3.7
	A2: Rücksichtnahme MIV	3.7
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	3.7
	A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.6
	C2: Fahrfläche ohne Schläge	3.6
	D5: Velofreundliche Hauptachsen	3.6
	E1: Mit Angebot zufrieden	3.6
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.5
	C3: Ampeln abgestimmt	3.5
	F2: Von Behörden Ernst genommen	3.5
	F Durchschnitt Kategorie Stellenwert	3.4
	C Durchschnitt Kategorie Komfort	3.4
	B Durchschnitt Kategorie Sicherheit	3.3
	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.3
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.3
	B5: Genügend Überholabstand Autos	3.3
	A7: Rücksichtnahme E-Bikes	3.2
	B2: Genug Velowege/-streifen	3.1
	B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	3.0
	C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.0
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.0
	F4: Schneeräumung	3.0
	B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	2.8

5 VERGLEICH ZU ANDEREN STÄDTEN

Der Vergleich von Olten mit anderen Städten derselben Grössenklasse geht aus Abbildung 15 hervor.

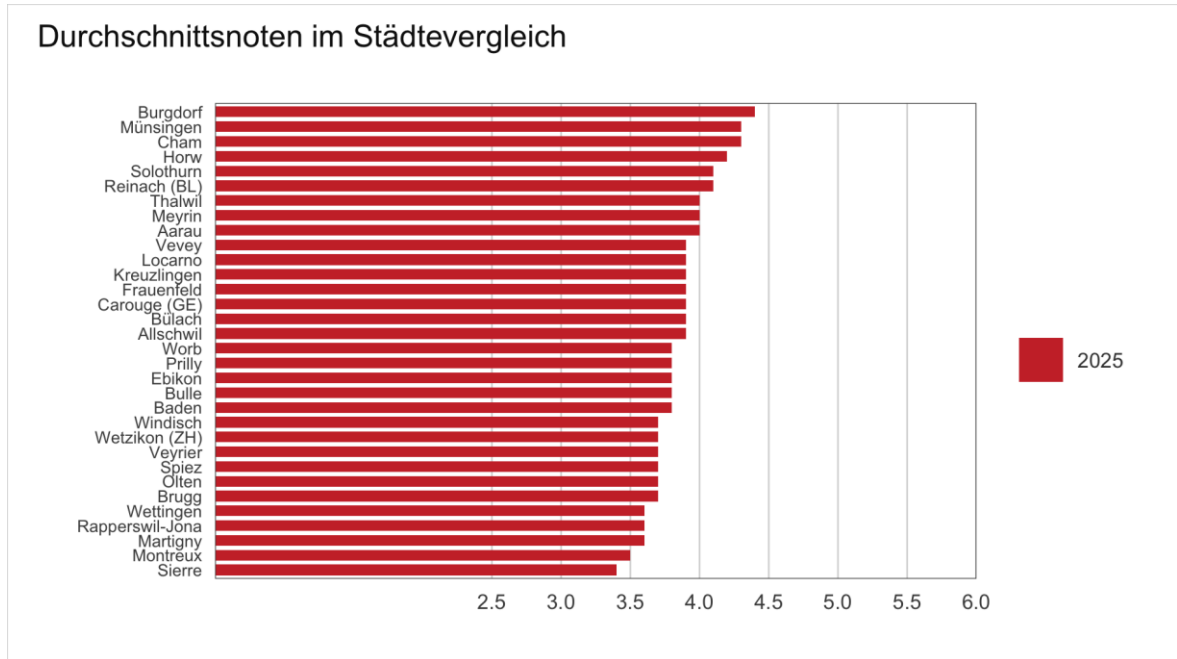


Abbildung 15: Durchschnittsnoten 2025. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

In Tabelle 3 ist die Entwicklung der Durchschnittsnoten innerhalb der Städte-Grössenklasse aufgezeigt. Olten liegt mit der Verbesserung von 0.10 im Mittelfeld. Zum Vergleich: Die beste durchschnittliche Entwicklung seit 2021 innerhalb der Grössenklasse verzeichnet Thalwil (+0.4).

Tabelle 3: Entwicklung der Durchschnittsnoten. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrage-teilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrage-teilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
1	Burgdorf	4.40	4.70	-0.30	387	175	2.2
2	Cham	4.30			105		0.6
2	Münsingen	4.30	4.00	+0.30	109	128	0.8
4	Horw	4.20			209	27	1.3
5	Reinach (BL)	4.10	4.20	-0.10	147	108	0.7

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
5	Solothurn	4.10	4.30	-0.20	184	127	1.1
7	Aarau	4.00	3.70	+0.30	279	117	1.2
7	Meyrin	4.00			121	43	0.4
7	Thalwil	4.00	3.60	+0.40	184	121	1.0
10	Allschwil	3.90	3.80	+0.10	192	194	0.9
10	Bülach	3.90	3.80	+0.10	396	189	1.6
10	Carouge (GE)	3.90	3.80	+0.10	125	124	0.6
10	Frauenfeld	3.90			108		0.4
10	Kreuzlingen	3.90	3.80	+0.10	232	196	1.0
10	Locarno	3.90			158		1.0
10	Vevey	3.90	4.00	-0.10	120	102	0.6
17	Baden	3.80			365	69	1.5
17	Bulle	3.80			328	25	1.2
17	Ebikon	3.80			198		1.3
17	Prilly	3.80	3.60	+0.20	113	100	0.9
17	Worb	3.80	3.90	-0.10	108	116	0.9
22	Brugg	3.70			227	95	1.7
22	Olten	3.70	3.60	+0.10	388	230	2.0
22	Spiez	3.70			165	31	1.2
22	Veyrier	3.70			110		0.9
22	Wetzikon (ZH)	3.70			222	27	0.8
22	Windisch	3.70	3.70	+0.00	130	106	1.6
28	Martigny	3.60			113	98	0.5
28	Rapperswil-Jona	3.60			118		0.4
28	Wettingen	3.60			121		0.6
31	Montreux	3.50			144		0.5

Rang	Gemeinde	Durchschnittsnote 2025	Durchschnittsnote 2021	Entwicklung seit 2021	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2025 (UT)	Anzahl Umfrage- teilnahmen 2021 (UT)	Beteiligung 2025 (%)
32	Sierre	3.40			128		0.7

Der Vergleich der Durchschnittsnoten nach Kategorien im Städtevergleich in Abbildung 18 zeigt, dass die Kategorie Wegnetz am besten abschneidet. Das grösste Potenzial im Vergleich ist bei *Sicherheit* erkennbar.

Tabelle 4: Durchschnittsnoten 2025 nach Kategorien. Vergleich innerhalb der Grössenklasse.

Gemeinde	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Burgdorf	4.30	4.10	4.20	4.60	4.60	4.40	4.40
Cham	4.30	3.90	3.80	4.60	4.70	4.30	4.30
Münsingen	4.20	3.90	3.90	4.60	4.80	4.30	4.30
Horw	4.10	3.90	3.80	4.40	4.70	4.10	4.20
Reinach (BL)	4.20	3.90	3.70	4.50	4.40	3.80	4.10
Solothurn	4.20	3.80	3.90	4.60	4.30	3.90	4.10
Aarau	4.10	3.80	3.70	4.40	4.10	3.90	4.00
Meyrin	4.10	3.60	3.70	4.10	3.90	4.30	4.00
Thalwil	4.10	3.70	3.60	4.30	4.20	4.00	4.00
Allschwil	4.10	3.60	3.50	4.40	4.10	3.70	3.90
Bülach	4.10	3.50	3.60	4.10	4.30	3.50	3.90
Carouge (GE)	4.00	3.60	3.60	4.30	3.80	4.20	3.90
Frauenfeld	4.00	3.60	3.40	4.10	4.40	3.60	3.90
Kreuzlingen	4.00	3.50	3.50	4.20	4.40	3.80	3.90
Locarno	3.90	3.60	3.80	4.10	3.90	4.20	3.90
Vevey	4.00	3.40	3.50	4.10	4.30	4.30	3.90

Gemeinde	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Baden	4.00	3.60	3.60	4.20	4.00	3.70	3.80
Bulle	3.90	3.10	3.40	3.80	4.70	3.80	3.80
Ebikon	4.00	3.60	3.50	3.90	4.10	3.30	3.80
Prilly	4.00	3.30	3.40	4.00	3.90	4.10	3.80
Worb	4.00	3.40	3.30	4.00	4.60	3.30	3.80
Brugg	4.10	3.50	3.30	4.10	3.90	3.60	3.70
Olten	3.90	3.30	3.40	4.10	3.90	3.40	3.70
Spiez	4.10	3.40	3.20	3.80	4.20	3.40	3.70
Veyrier	4.00	3.50	3.50	3.90	3.70	3.60	3.70
Wetzikon (ZH)	4.00	3.30	3.40	3.90	4.30	3.40	3.70
Windisch	4.10	3.50	3.20	4.00	3.90	3.50	3.70
Martigny	4.00	3.10	3.00	4.00	4.20	3.30	3.60
Rapperswil-Jona	3.90	3.40	3.10	4.00	4.10	3.30	3.60
Wettingen	4.00	3.30	3.10	4.10	4.20	3.10	3.60
Montreux	3.80	3.20	3.30	3.60	3.60	3.70	3.50
Sierre	3.90	3.10	3.00	3.20	4.10	3.30	3.40

6 FAZIT

Insgesamt schneidet Olten im Jahr 2025 mit einer ungenügenden Gesamtnote von 3.7 ab. Die Veränderung (der Gesamtbewertung) gegenüber 2021 beträgt +0.1 Notenpunkte. Die beste Bewertung erhält die Kategorie *Wegnetz*. Viel Potenzial weisen hingegen nach wie vor die Kategorien *Komfort* und *Sicherheit* auf. Die am besten bewerteten Aussagen in Olten sind *Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar*, *Konfliktfrei mit Fussgänger*innen* und *Rücksichtnahme Velos*. Die grösste Verbesserung seit 2021 erreicht Olten bei *Verbesserungen in letzten Jahren*, *Unterhalt Infrastruktur* und *Genug Velowege/-streifen*. Am meisten Verbesserungspotential liegt hier vor: *Keine gefährliche Orte und Kreuzungen*, *Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes* und *Baustellen bequem umfahrbar*.

7 ANHANG

7.1 DURCHSCHNITTSNOTEN DER EINZELAUSSAGEN UND KATEGORIEN

Table A1: Durchschnittsnoten der Einzelaussagen und Kategorien.

Kategorie	Einzelaussage	2025
	Pauschalnote (Ich kann hier gut Velo fahren)	4.0
	Durchschnittsnote A-F	3.7
A Verkehrsklima	A Durchschnitt Kategorie Verkehrsklima	3.9
	A2: Rücksichtnahme MIV	3.7
	A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.4
	A4: Rücksichtnahme ÖV	4.3
	A5: Rücksichtnahme Velos	4.4
	A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.6
	A7: Rücksichtnahme E-Bikes	3.2
B Sicherheit	B Durchschnitt Kategorie Sicherheit	3.3
	B1: Fühle mich sicher	3.8
	B2: Genug Velowege/-streifen	3.1
	B3: Keine gefährliche Orte und Kreuzungen	2.8
	B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.3
	B5: Genügend Überholabstand Autos	3.3
	B6: Vortritt wird respektiert	4.0
	B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.3
	B9: Genügend Überholabstand Velos/E-Bikes	3.0
C Komfort	C Durchschnitt Kategorie Komfort	3.4
	C2: Fahrfläche ohne Schläge	3.6
	C3: Ampeln abgestimmt	3.5
	C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.0
	C6: Breite von Velowegen/-streifen	3.5
D Wegnetz	D Durchschnitt Kategorie Wegnetz	4.1
	D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	3.9
	D2: Genug und gute Wegweisung	3.9

Kategorie	Einzelaussage	2025
	D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	4.8
	D5: Velofreundliche Hauptachsen	3.6
	D6: Geeignete Nebenachsen	4.1
E Abstellplätze	E Durchschnitt Kategorie Abstellplätze	3.9
	E1: Mit Angebot zufrieden	3.6
	E2: Geeignetes Angebot am Bahnhof	3.7
	E3: Geeignetes Angebot beim Einkaufen	4.3
	E4: Diebstahlsicherung möglich	3.9
F Stellenwert	F Durchschnitt Kategorie Stellenwert	3.4
	F1: Verbesserungen in letzten Jahren	3.8
	F2: Von Behörden Ernst genommen	3.5
	F3: Unterhalt Infrastruktur	3.8
	F4: Schneeräumung	3.0
	F5: Werbung fürs Velofahren	3.0

7.2 DEMOGRAPHISCHE VARIABLEN

Tabelle A2: Altersklassen 2025 (%).

Altersklassen	Anteil (%)
6-17 Jahre	0.5
18-24 Jahre	1.3
25-44 Jahre	33.5
45-64 Jahre	31.4
65-79 Jahre	6.7
80 Jahre und mehr	0.3
Keine Angabe	26.3

Tabelle A3: Geschlecht 2025 (%).

Geschlecht	Anteil (%)
Frau	45.9
Mann	53.1
Anderes	0.5
Keine Angabe	0.5

Tabelle A4: Häufigkeit Velofahren 2025 (%).

Häufigkeit	Anteil (%)
Täglich	53.1
2-5x pro Woche	35.3
1x pro Woche	6.7
Seltener	4.4
Nie	0.5
Keine Angabe	0.0

Tabelle A6: Velofahrertyp 2025 (%).

Velofahrertyp:innen	Anteil (%)
Expert:in	30.7
Geübte:r Fahrer:in	53.6
Durchschnittliche:r Fahrer:in	15.2
Ungeübte:r Fahrer:in	0.5
Anfänger:in	0.0
Keine Angabe	0.0

Table A7: Genutzte Velokategorien 2025 (%).

Velokategorien	Anteil (%)
Velo	75.0
E-Bike mit Unterstützung bis 25km/h	40.5
E-Bike mit Unterstützung bis 45 km/h (gelbes Nummernschild)	10.6
Cargo-Velo	4.9
Bikesharing	3.1

7.3 BEMERKUNGEN AUS DEM FREITEXTFELD «BEMERKUNGEN (Z.B. WÜNSCHE/ANLIEGEN AN DEINE GEMEINDE)»

Befragungsteilnehmende konnten zudem weitere Bemerkungen in einem Freitextfeld einfügen. Ein paar Beispiele sind hier aufgeführt. Die kompletten Bemerkungen finden Sie in einer separaten Excel-Datei (Total: 157 Bemerkungen).

„Es sollte mehr klar abgegrenzte Velowege geben, nicht gestrichelte gelbe Abgrenzungen, wo dann doch Autos sehr nah vorbeifahren. Generell wird dem Velo zu wenig Raum und Respekt gezollt als gleichwertiges Verkehrsmittel zum Auto.“

„Die beiden Stadtseiten sind nicht gut miteinander verbunden. Kinder welche die Kanti besuchen, müssen teilweise gefährliche Fahrmanöver absolvieren, um ihr Ziel zu erreichen. Es gibt entlang der kantonalen Hauptachsen auch keine abgegrenzten Fahrspuren für Velofahrende, was immer wieder dazu führt, dass Autofahrende die ausgewiesenen Fahrspuren für Velos befahren oder die Abstände nicht eingehalten werden.“

„Die beiden Stadtseiten sollten für ungeübte Radfahrende besser verbunden sein“