DER NEUE BAHNHOFPLATZ OLTEN – DIE DREHSCHEIBE AN DER AARE

Der Bahnhof Olten ist die zentrale Schnittstelle im Eisenbahnnetz der Schweiz und für die Oltnerinnen und Oltner sowie die Bevölkerung der ganzen Region eine wichtige Drehscheibe. Der Bahnhofplatz erfüllt die Anforderungen an einen attraktiven ÖV-Knoten jedoch seit Jahren nicht mehr. Mit dem Projekt Neuer Bahnhofplatz Olten nbo planen die Stadt Olten, der Kanton Solothurn und die SBB eine umfassende Neuorganisation und Neugestaltung.

Blick in die Zukunft: Visualisierung des neuen Oltner Bahnhofplatzes.

DIE VERBESSERUNGEN AUF EINEN BLICK

Fit für die Zukunft: Der Bahnhof ist seit jeher eine tragende Säule der Oltner Stadtentwicklung. Die Erneuerung des Bahnhofplatzes bildet – zusammen mit den Investitionen von Privaten und der öffentlichen Hand im Umfeld – den nächsten Zukunftsschritt.

Attraktive Drehscheibe am Wasser: Der Neue Bahnhofplatz Olten nbo wird als zweigeschossige Gesamtanlage auf der Stadt- und Aareebene gestaltet und schafft so die langersehnten Zugänge zum Aareraum. Ein neues Dach auf der Stadtebene sorgt für klare Verhältnisse zwischen dem Bahnhof und der Stadt.

Besser im Angebot: Der neue Bahnhofplatz wird den vielfältigen und wachsenden Mobilitätsbedürfnissen gerecht. Der gesamte Strassen- und Platzbereich zwischen Perron 1 und Aare wird neu organisiert und gestaltet. Auf der Stadtebene werden die Verkehrsabläufe optimiert und Busse, Taxis und Kiss+Ride entflochten. Flexiblere, sicherere Wege für den Fuss- und Veloverkehr sowie eine Aufwertung der Aufenthaltsbereiche sind weitere Pluspunkte.

Für Bahn- und Bahnhofkundinnen und -kunden entstehen ein unterirdisches Parking für die Bahnhofparkierung und eine Velostation für 1 250 Fahrräder – je mit direktem und niveaufreiem Zugang zu den Personenunterführungen.

Neuer Zugang für Fuss- und Veloverkehr: Ein neuer Aaresteg bietet einen direkten Zugang vom linken Aareufer zum Bahnhof. Die Verlängerung der Hardegg-Unterführung schafft ebenfalls eine neue Verbindung zum Aareraum.

Viel Leistung zu einem vernünftigen Preis: Wesentliche Kosten des Projekts Neuer Bahnhofplatz Olten nbo werden vom Kanton Solothurn, den SBB und vom Bund (Agglomerationsprogramm) bezahlt. Die Stadt Olten kommt für einen Viertel der Gesamtkosten zu einer zukunftsgerichteten Visitenkarte.