

Massnahmenblatt Veloverkehr

1

Ortsbezeichnung

Bahnhofbrücke

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler

Beurteilung

Keine Velomassnahmen Richtung City;
Veloparkplatz bei Treppe Brückenkopf aareseitig
behindern Velo/FG

Hinweis für Massnahme

Zusätzlich sichere Fahrspur für Velos von West nach Ost
anbieten, ev. Velo auf Trottoir (Seite Nord), Auf-/Abfahrten
dazu speziell regeln

Realisierungsverknüpfung

Separates Projekt; im Zusammenhang mit
erwähnten Projekten

Projektbezug

andaare Baustein 10; UM ERO

Umsetzungsstand

Projekt UM ERO sieht beidseitige Radstreifen auf
der Bahnhofbrücke vor!

Priorität

3

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann; Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Amthausquai/Bahnhofbrücke

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Einkauf, Schüler

Beurteilung

Linksabbiegebeziehung von der Bahnhofbrücke in den Amthausquai für ungeübte Velofahrer und bei viel Verkehr schwierig

Hinweis für Massnahme

Indirektes Linksabbiegen anbieten

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

ERO

Umsetzungsstand

Querung Frohburgstrasse realisiert, Linksabbieger von Amthausquai (aus der Altstadt) nach links in Frohburgstrasse projektiert (Stand Juli 2009)

Priorität

2

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann; Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

3

Ortsbezeichnung

Baslerstrasse/Froburgstrasse/Ring-strasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler

Beurteilung

Gefährliche Kreuzung, fehlende Abbiegebeziehung

Hinweis für Massnahme

Verkehrssicherheit erhöhen, Abbiegebeziehungen für Velos schaffen

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

VM ERO

Umsetzungsstand

Verbindung Baslerstrasse Nord - Baslerstrasse Süd mittels Velosymbol auf der Linksabbiegespur Baslerstrasse Nord realisiert, weiteres noch ausstehend

Priorität

3

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann; Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Dornacherstrasse/Ringstrasse/Ziegel-feldstrasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Schüler, Einkauf

Beurteilung

Querungsmöglichkeit Ziegelfeldstrasse fehlt

Hinweis für Massnahme

Querungsmöglichkeit Ziegelfeldstrasse für Velofahrer schaffen, Dornacherstrasse Velogegeverkehr einführen

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

Verkehrskonzept Innenstadt

Umsetzungsstand

weitgehend im 2009 realisiert

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

17.8.2008

Bearbeiter/in

Karin Hartmann



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Froburgstrasse, Ringstrasse, Ziegelfeldstrasse

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler

Beurteilung

hohes Verkehrsaufkommen, hohe Geschwindigkeiten, viel LW-Verkehr
kein Radstreifen in Fahrtrichtung West, zwischen Dornacherstrasse und Amthausquai beidseitig kein Radstreifen

Hinweis für Massnahme

Radstreifen prüfen

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt, Unterhalt oder separates Projekt

Projektbezug

UM ERO

Umsetzungsstand

Nur teilweise (Froburgstrasse südseitig, Ziegelfeldstrasse teilweise beidseitig) in UM ERO vorgesehen

Priorität

2

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

6

Ortsbezeichnung

Grundstrasse/Ziegelfeldstrasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Einkauf, Freizeit

Beurteilung

Wichtiger Knoten für die Verbindung zwischen Schöngrundquartier und Innenstadt. Bisher nur Nord-Süd-Verbindung möglich.

Hinweis für Massnahme

Süd-Nord-Verbindung schaffen (Insel und Tafel versetzen), Grundstrasse Nord für den Velogegegenverkehr öffnen

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

VM ERO

Umsetzungsstand

realisiert im 2009

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Bleichmattstrasse/Ringstrasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Einkauf

Beurteilung

grosse Verkehrsfläche, hohe Geschwindigkeiten, Kuvenschneiden

Hinweis für Massnahme

Knoten neu stärker als Platz gestalten, gute Velodurchlässigkeit schaffen

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

Verkehrskonzept Innenstadt

Umsetzungsstand

Begegnungszone, Verkehrskonzept Innenstadt voraussichtlich Ende 2009 im Parlament

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Solothurnerstrasse/Ringstrasse/Ham-merallee

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Einkauf, Schüler

Beurteilung

Linksabbiegebeziehungen und Querung gefährlich wegen hohem Verkehrsaufkommen und hohen Geschwindigkeiten

Hinweis für Massnahme

Geschützter Mittelbereich (Mittelinsel, Sperrfläche)

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

Verkehrskonzept Innenstadt

Umsetzungsstand

Solothurnstrasse im betroffenen Bereich noch nicht im Konzept

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Solothurnerstrasse

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Einkauf

Beurteilung

hohes Verkehrsaufkommen, LW-Verkehr, nicht angepasste Geschwindigkeit

Hinweis für Massnahme

Kernfahrbahn

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähnten Projekten

Projektbezug

T30 Innenstadt, ERO, Begegnungszone

Umsetzungsstand

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

17.8.2008

Bearbeiter/in

Karin Hartmann



Massnahmenblatt Veloverkehr

10

Ortsbezeichnung

Bleichmattstrasse/Ziegelfeldstrasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Einkauf, Freizeit

Beurteilung

Kein Aufstellbereich bei LSA (insbesondere für Gruppen, Knoten liegt auf dem Schulweg!), keine Vorfahrmöglichkeit bei wartenden Mfzg., dadurch verlängerte Wartezeiten

Hinweis für Massnahme

Ausgeweiteter Radstreifen (vorgezogener Haltebalken)

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähnten Projekten, Unterhalt

Projektbezug

UM ERO, Begegnungszone

Umsetzungsstand

Im Bauprojekt UM ERO vorgesehen

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

11

Ortsbezeichnung

Innenstadt

Netzelement

Strecken, Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Einkauf, Freizeit

Beurteilung

Geschwindigkeiten hoch, Konflikte Mfz - Velo/Fussgänger, Durchlässigkeit nicht überall gewährleistet, Sicherheit für Velofahrerinnen und Fussgänger nicht überall gewährleistet, hohe öffentliche Nutzung

Hinweis für Massnahme

Velogegenverkehr einführen, Geschwindigkeit reduzieren (Begegnungszone)

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähnten Projekten

Projektbezug

VM/UM ERO, diverse Umbauten im Zentrum, Verkehrskonzept Innenstadt

Umsetzungsstand

Begegnungszone, Verkehrskonzept Innenstadt voraussichtlich Ende 2009 im Parlament

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob

Massnahmenblatt Veloverkehr

12

Ortsbezeichnung

Baslerstrasse/Hauptgasse/Kirchgasse/Mühlegasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Einkauf, Freizeit

Beurteilung

unangepasste Geschwindigkeiten, schwierige Linksabbiegebeziehungen (Steigung Mühlegasse)

Hinweis für Massnahme

Abbiegebeziehungen verbessern, Geschwindigkeit reduzieren (Begegnungszone), flächige Umgestaltung im Sinne des Gesamtkonzeptes Gestaltung Öffentlicher Raum Olten

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

Verkehrskonzept Innenstadt

Umsetzungsstand

Begegnungszone, Verkehrskonzept Innenstadt voraussichtlich Ende 2009 im Parlament

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

13

Ortsbezeichnung

Hausmattrain/Mühlegasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Freizeit,
Einkauf

Beurteilung

grosse Verkehrsfläche, verkehrsorientiertes Erscheinungsbild, hohe Geschwindigkeiten, zu dynamische Geometrie; Ausfahrt vom Schwimmbad in Richtung Hausmattrain bei hohem Verkehrsaufkommen erschwert (nationale Velorouten!)

Hinweis für Massnahme

räumliche Gestaltung die zu Temporeduktion führt, Velobeziehungen aufzeigen, tendenziell flächige Gestaltung

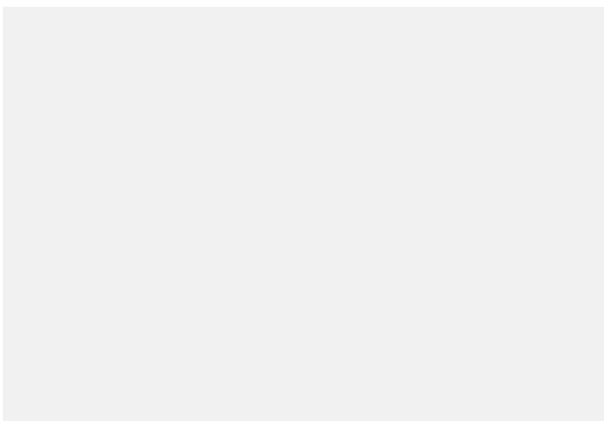
Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähnten Projekten

Projektbezug

Verkehrskonzept Innenstadt, Gesamtkonzept Gestaltung Öffentlicher Raum Olten

Umsetzungsstand



Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Schützenmattweg/Hausmattrain

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Schüler, Pendler, Freizeit

Beurteilung

grosser Knoten, fahrdynamisch, verkehrsorientiert, geringe Verkehrssicherheit für Velofahrer (vor allem Linksabbiegebeziehung vom Hausmattrain in den Rötzmattweg und Knotenquerung)

Hinweis für Massnahme

Umgestaltung Knoten, Verkehrsflächen des MIV verkleinern zu Gunsten Verkehrsflächen für Langsamverkehr, Velobeziehungen aufzeigen

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähnten Projekten

Projektbezug

ERO, Verkehrskonzept Innenstadt

Umsetzungsstand

Priorität

2

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

15

Ortsbezeichnung

Rötzmattweg/Leberngasse/Schützen-mattweg

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Schüler, Pendler, Freizeit, Einkauf

Beurteilung

verkehrsorientiert, dynamischer Ausbau

Hinweis für Massnahme

Umgestaltung Knoten, Verkehrsflächen des MIV verkleinern zu Gunsten Verkehrsflächen für Langsamverkehr, Velobeziehungen aufzeigen

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähnten Projekten

Projektbezug

ERO, Verkehrskonzept Innenstadt

Umsetzungsstand

Priorität

2

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Rötzmattweg (Unterführung)

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Freizeit

Beurteilung

enger Querschnitt, LKW-Verkehr, Schüler-Freizeitverkehr zum Kleinholz-Stadion ohne eigene Fahrspur

Hinweis für Massnahme

Beleuchtung, Führung Fuss-/Veloverkehr/MIV verbessern, Radstreifen beidseitig

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

ERO

Umsetzungsstand

Projekt Tunnelneubau in Diskussion

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Stationsstrasse

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Freizeit, Schüler

Beurteilung

teilweise breite Strasse, hohe Geschwindigkeiten

Hinweis für Massnahme

Velospuren aufzeigen

Realisierungsverknüpfung

sep. Projekt, Unterhalt

Projektbezug

kein

Umsetzungsstand

Priorität

2

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

18

Ortsbezeichnung

Aareuferweg und Verbindung Aareuferweg - Hausmattrain

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Freizeit, Pendler, Schüler

Beurteilung

Kombination Fuss-/Veloweg ungünstig, zu schmale Abmessungen, Steigung zum Hausmattrain zu gross (10% und mehr!)

Hinweis für Massnahme

Querschnitt erweitern, Problem Steigung lösen (5-6 %), bessere Verbindung zum Hausmattrain

Realisierungsverknüpfung

Im Rahmen Realisierung Projekt neue Aarebrücke

Projektbezug

ERO Projekt neue Aarebrücke /Aareaufgang

Umsetzungsstand

Im Bau, breiter aber Gefälle weiterhin um die 10%; Eröffnung voraussichtlich 2011

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

19

Ortsbezeichnung

Gäubahnbrücke (West)/Fussweg

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Freizeit,
Flanieren

Beurteilung

Sicht und Abmessungen ungünstig/ungenügend,
soziale Sicherheit problematisch

Hinweis für Massnahme

Erweiterung der Verkehrsfläche Langsamverkehr,
Abrücken von Brückenwiderlager

Realisierungsverknüpfung

Im Rahmen Realisierung Projekt neue Aarebrücke

Projektbezug

ERO Projekt neue Aarebrücke /Aareaufgang

Umsetzungsstand

Neuer Aarestieg für Langsamverkehr ist im Bau,
Eröffnung 2011

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

20

Ortsbezeichnung

Aaresteg (Gäubahnbrücke)

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Freizeit, Flanieren

Beurteilung

Breite für Kombination mit Velo insgesamt eher knapp, Zu- / Weggang ungünstig, soziale Sicherheit

Hinweis für Massnahme

Erweiterung der Verkehrsfläche für Langsamverkehr

Realisierungsverknüpfung

Im Rahmen Realisierung Projekt neue Aarebrücke

Projektbezug

ERO Projekt neue Aarebrücke /Aareaufgang

Umsetzungsstand

Neuer Aaresteg für Langsamverkehr ist im Bau, Eröffnung 2011

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Solothurnerstrasse/Rainstrasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Einkauf

Beurteilung

diverse fehlende Abbiegebeziehung

Hinweis für Massnahme

Abbiegebeziehungen verbessern

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

VM ERO

Umsetzungsstand

Im Rahmen neuer LSA mit VM ERO im 2009 realisiert

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Knoten Hammermühle: Katzenhubelweg/Ziegelfeldstrasse/ Föhrenweg

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Einkauf

Beurteilung

schwierige Kreuzung, hohe Geschwindigkeiten, viel LW-Verkehr, fehlende Abbiegebeziehungen, Sicht und Sichtbarkeit ungenügend

Hinweis für Massnahme

Querung Ziegelfeldstrasse für Velofahrer verbessern
Warteräume und Sichtbeziehungen verbessern, Velobeziehungen aufzeigen

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

UM ERO

Umsetzungsstand

Im Bauprojekt UM ERO enthalten

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann



Massnahmenblatt Veloverkehr

23

Ortsbezeichnung

Elsastrasse/Bleichmattstrasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Schüler, Pendler, Einkauf

Beurteilung

Vortrittsverhältnisse/Regime (Einbahnstrasse mit Velogegenverkehr) unklar, Rechtsvortritt der Velofahrer wird nicht beachtet

Hinweis für Massnahme

Rechtsvortrittsmarkierung

Realisierungsverknüpfung

Unterhalt

Projektbezug

Tempo-30-Zonen

Umsetzungsstand

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

17.8.2008

Bearbeiter/in

Karin Hartmann



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Baslerstrasse/Belchenstrasse/Friedhof-weg

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler

Beurteilung

Schwierige Linksabbiegebeziehung und Querung

Hinweis für Massnahme

Geschützter Mittelbereich schaffen (Mittelinsel mit Linksabbiegestreifen)

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

UM ERO

Umsetzungsstand

Im EP VM ERO ist nichts vorgesehen

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

25

Ortsbezeichnung

Verbindung Hammer - Usego

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Freizeit

Beurteilung

fehlende Verbindung

Hinweis für Massnahme

Neue durchgehende Verbindung schaffen, weiterführend in Richtung Wangen und zum Gheidweg

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

ERO (Strassenüberführung Gheidweg)

Umsetzungsstand

Im Frühjahr 2009 gebaut.

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

26

Ortsbezeichnung

Verbindung Solothurnerstrasse-Gheidweg

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Freizeit

Beurteilung

Fehlende Verbindung Solothurnerstrasse-Gheidweg

Hinweis für Massnahme

direkte Verbindung Solothurnerstrasse-Gheidweg schaffen

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

ERO

Umsetzungsstand

Im Bau (Strassenüberführung USEGO), Eröffnung voraussichtlich Herbst 2011

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

30

Ortsbezeichnung

Aarburgerstrasse/Aareübergang
(Gäubahnbrücke)

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Einkauf

Beurteilung

Wartezeiten trotz Fuss-/Velodrücker relativ lang; Platzangebot für wartende, linksabbiegende Velos beidseitig der Aarburgerstrasse zu knapp, dadurch Behinderung geradeausfahrender Velofahrer; Sicht auf der Seite Gäubahnbrücke eingeschränkt

Hinweis für Massnahme

Warteraum für linksabbiegende Velofahrer vergrössern, Wartezeiten verkürzen

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

ERO Projekt neue Aarebrücke

Umsetzungsstand

Aareseitig wird die Situation im Zusammenhang mit der neuen Fuss-/Velobrücke verbessert, ostseitig wird der Warteraum aufs Trottoir verlegt. In Realisierung/Projekt (Stand Juli 2009)

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

31

Ortsbezeichnung

Winkelunterführung

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Schüler, Pendler, Einkauf

Beurteilung

Dunkle und unübersichtliche Unterführung, Rampe auf der Ostseite, dadurch hohe Geschwindigkeiten mit Velos möglich, Sicht teilweise ungenügend, Platzverhältnisse knapp, insbesondere auch bei Aussenverkaufsständen der Läden.

Hinweis für Massnahme

Unterführung anpassen, damit sie durch Velos sicher und ohne Gefährdung anderer befahren werden kann.

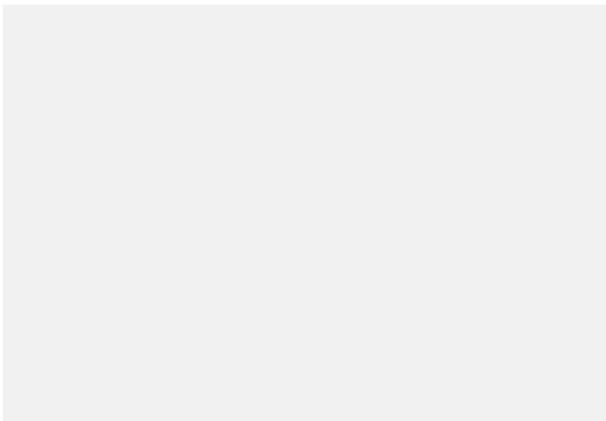
Realisierungsverknüpfung

sep. Projekt

Projektbezug

Sanierung Winkelunterführung

Umsetzungsstand



Priorität

2

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

17.8.2008

Bearbeiter/in

Karin Hartmann



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Bahnhofquai/Bahnhofplatz/Bahnhofbrücke/Gösgerstrasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler

Beurteilung

Zufahrt zum Bahnhof über Bahnhofbrücke: Linksabbiegebeziehung in Gösgerstrasse problematisch

Hinweis für Massnahme

Sichere und geschützte Abbiegemöglichkeit schaffen.

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

UM ERO

Umsetzungsstand

Bauprojekt UM ERO sieht für Linksabbieger aufgeweiteten Radstreifen vor, auf dem Bahnhofquai ostseitig eine Bus-Velo-Spur und auf der Bahnhofbrücke beidseitig Radstreifen

Priorität

2

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Aarauerstrasse/Von Roll-Strasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Schüler, Pendler, Einkauf

Beurteilung

unklare Vortrittsverhältnisse für Velofahrer bei der Ausfahrt von der Aarauerstrasse in die Von-Roll-Strasse

Hinweis für Massnahme

Knoten flächig im Mischverkehrssystem gestalten, Velobeziehungen klar anzeigen.

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

Platzgestaltung im Zusammenhang mit Neubau FH

Umsetzungsstand

Priorität

2

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Aarauerstrasse

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Schüler, Einkauf, Pendler

Beurteilung

In Fahrtrichtung West müssen Velofahrer bei der Ein- und bei der Ausfahrt die Fahrbahn queren, räumliche Trennung Motorfahrzeug- und Veloverkehr verleitet die Autofahrer zu unangepassten Geschwindigkeiten - Begegnungs- und Aufenthaltsqualität (Läden, Sitzbänke vorhanden) wird dadurch beeinträchtigt

Hinweis für Massnahme

Temporeduktion durch Begegnungszone , flächiges Regime

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

Umgestaltung Bifangplatz

Umsetzungsstand

Priorität

2

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

35

Ortsbezeichnung

Bifangstrasse

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Schüler, Einkauf, Freizeit

Beurteilung

Unangepasste Geschwindigkeiten des mot. Verkehrs durch dynamisierenden Strassenraum, seitliche Parkierung gefährdet parallelfahrende Velos

Hinweis für Massnahme

Angepasste Geschwindigkeit erreichen (Tempo-30), „Achtung Kinder“-Markierung, Pufferbereich zu seitlicher Parkierung schaffen.

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähnten Projekten, Unterhalt

Projektbezug

Umgestaltung Bifangplatz; T-30 Innenstadt

Umsetzungsstand

Achtung-Kinder-Markierung realisiert

Priorität

2

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

36

Ortsbezeichnung

L.Giroud-Strasse

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Einkauf, Schüler, Freizeit

Beurteilung

Durchfahrt zum Einkaufszentrum mit Ketten abgesperrt.

Hinweis für Massnahme

Ketten entfernen, Freigabe für Velofahrer

Realisierungsverknüpfung

Unterhalt

Projektbezug

kein

Umsetzungsstand

Durchfahrt wurde geöffnet

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartm, Dani Grobann



Massnahmenblatt Veloverkehr

37

Ortsbezeichnung

Unterführungsstrasse/Neuhardstrasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Schüler, Pendler, Einkauf

Beurteilung

Talwärts führende parallele Radstreifen werden von Autos belegt. Linksabbiegebeziehung in die Neuhardstrasse ist bei starkem Verkehrsfluss schwierig (Schülerverkehr Kantonsschule!)

Hinweis für Massnahme

Linksabbiegebeziehung verbessern, ev. Radstreifen auf MIV-Fahrstreifen; Radstreifen in Fahrtrichtung West von zwei auf auf einen reduzieren (Busspur?)

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

VM/UM ERO

Umsetzungsstand

Im Bauprojekt UM ERO wird (bergwärts) in der Linksabbiegespur des MIV ein Warteraum für Velos ohne zuführenden Radstreifen markiert; talwärts werden die Radstreifen zu Gunsten einer Bus-Velo-Spur bis zur Von-Roll-Strasse aufgehoben.

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

38

Ortsbezeichnung

Unterführungsstrasse

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Schüler, Pendler, Einkauf

Beurteilung

Fehlender Radstreifen auf der Südseite der Unterführungsstrasse zwischen Von Roll-Str. und Bifangknoten. Die Strecke wird auch vom Schülerverkehr benutzt.

Hinweis für Massnahme

Zwischen Von Roll-Strasse und Bifangknoten beidseitig Radstreifen prüfen.

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

UM ERO

Umsetzungsstand

Bauprojekt UM ERO sieht Radstreifen vor bis Bifangplatz (unterbrochen vor Querung Neuhardstrasse), teilweise bereits realisiert

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann



Massnahmenblatt Veloverkehr

39

Ortsbezeichnung

Aarauerstrasse/Unterführungsstrasse (Knoten Bifang)

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Schüler, Pendler, Einkauf

Beurteilung

Linksabbiegebeziehung von Aarau kommend in Richtung Schulhäuser bzw. Einkaufszentrum verbessern; sehr fahrdynamische Linienführung von der Unterführungsstrasse in die Engelbergstrasse, dadurch hohe Geschwindigkeiten; grosse Verkehrsfläche

Hinweis für Massnahme

Anderes Knotenregime, LSA, Kreisel o.ä.

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

UM ERO, Umgestaltung Bifangplatz

Umsetzungsstand

Bauprojekt UM ERO sieht eine LSA, Verkleinerung der Verkehrsflächen, neuen FG-Streifen auf der Unterführungsstrasse, vergrösserte Inseln, Warteraum für Velos ohne zuführenden Radstreifen (talwärts) in die Engelbergstrasse vor. Massnahmen zum Teil im Bau (Stand Juli 2009)

Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

40

Ortsbezeichnung

Martin Disteli-Str./Hardfeld/Neuhard-strasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Einkauf

Beurteilung

komplexer fünfarmiger Knoten, grosse Verkehrsfläche mit fahrdynamischer Geometrie, Abbiegebeziehungen für Velofahrer schwierig, von Hardfeldstrasse her hohe Geschwindigkeit der Velofahrenden

Hinweis für Massnahme

Platzgestaltung, flächiges Regime, Velobeziehungen aufzeigen

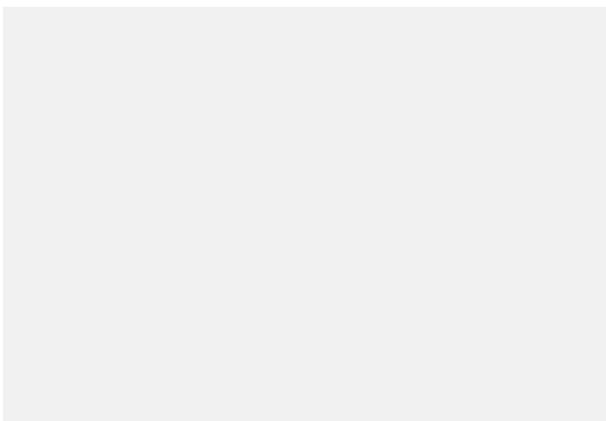
Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt, separates Projekt

Projektbezug

T-30 Innenstadt

Umsetzungsstand



Priorität

1

Inventardatum

6.4.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

41

Ortsbezeichnung

Aargauerstrasse/Wilerweg

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Schüler, Pendler, Freizeit

Beurteilung

Linksabbiegebeziehungen (von Aarau kommend) in den Wilerweg gefährlich, Verkehrsinsel bietet zu wenig Warteraum

Hinweis für Massnahme

Linksabbiegebeziehungen verbessern, breitere Mittelinsel prüfen, Prüfung LSA

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

UM ERO

Umsetzungsstand

Bauprojekt UM ERO sieht Mehrzweckstreifen vor (ausser wenn LSA realisiert wird).

Priorität

2

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

42

Ortsbezeichnung

Industriestrasse/Gösgerstrasse

Netzelement

Knoten

Funktion/Nutzer

Pendler, Freizeit

Beurteilung

hohe Geschwindigkeiten auf der Gösgerstrasse, Querung bei hohem Verkehrsaufkommen schwierig

Hinweis für Massnahme

Geschwindigkeit im Knotenbereich reduzieren, Knoten regeln, Velospuren und Warteräume vorsehen

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt

Projektbezug

VM ERO

Umsetzungsstand

LSA mit aufgeweitetem Radstreifen im Bau, nach Realisierung SBB-Projekte ist 2. Etappe (mit Busspur) vorgesehen.

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Geleisepassarelle Depotweg/Tannwaldstrasse

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Freizeit

Beurteilung

Schieberampe nur auf einer Treppenseite unkomfortabel (für Velofahrer, die vom Depotweg in Richtung Tannwaldstrasse gehen); Passarelle ist verwinkelt und mit Treppen „bestückt“; kann deshalb nicht befahren werden (ideale Verbindung für den Schülerverkehr von Trimbach in die Kantonsschule in Olten), Zufahrt zur Passarelle ist mit Fahrverbot belegt (SBB)

Hinweis für Massnahme

Schieberampe auf beiden Treppenseiten prüfen, Fahrmöglichkeit auf der Passarelle verbessern, Zufahrt ermöglichen

Realisierungsverknüpfung

separates Projekt

Projektbezug

kein

Umsetzungsstand

Priorität

1

Inventardatum

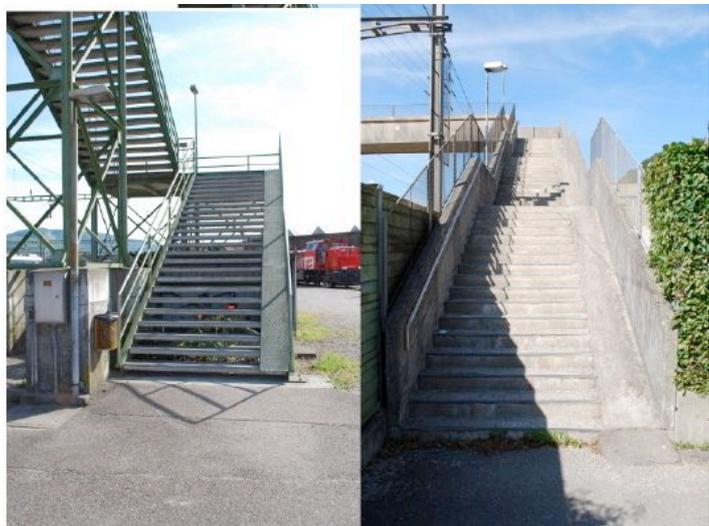
19.5.2005

Datum Aktualisierung

17.8.2008

Bearbeiter/in

Karin Hartmann



Massnahmenblatt Veloverkehr

Ortsbezeichnung

Tannwaldstrasse

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Freizeit

Beurteilung

Fahrdynamische Strecke, hohe Geschwindigkeiten, Schwerverkehr; wichtige Verbindung in Richtung Winznau, Dulliken; Schülerverkehr

Hinweis für Massnahme

Kernfahrbahn

Realisierungsverknüpfung

Im Zusammenhang mit erwähntem Projekt, separates Projekt

Projektbezug

Umgestaltung Tannwaldstrasse

Umsetzungsstand

Kernfahrbahn realisiert (2009)

Priorität

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

45

Ortsbezeichnung

Tannwaldstrasse Unterführung

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Freizeit

Beurteilung

enger Querschnitt, gefährlich Überholmanöver
Auto-Velo

Hinweis für Massnahme

Einspurige Verkehrsführung für Motorfahrzeuge,
Velospuren beidseitig, Vortritt vor Gegenverkehr prüfen

Realisierungsverknüpfung

separates Projekt

Projektbezug

Massnahmenblatt 44, 46

Umsetzungsstand

Radstreifen beidseitig (Kernfahrbahn) realisiert
(2009)

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

17.8.2008

Bearbeiter/in

Karin Hartmann



Massnahmenblatt Veloverkehr

46

Ortsbezeichnung

Tannwaldstrasse Unterführung

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Freizeit

Beurteilung

enger Querschnitt, gefährlich Überholmanöver Auto-Velo

Hinweis für Massnahme

Einspurige Verkehrsführung für Motorfahrzeuge, Velospuren beidseitig, Vortritt vor Gegenverkehr prüfen

Realisierungsverknüpfung

separates Projekt

Projektbezug

Massnahmenblatt 44, 45

Umsetzungsstand

Radstreifen beidseitig (Kernfahrbahn) realisiert (2009)

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

17.8.2008

Bearbeiter/in

Karin Hartmann



Massnahmenblatt Veloverkehr

47

Ortsbezeichnung

Haslistrasse

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Schüler, Freizeit

Beurteilung

Gleisquerungen (Gummiprofil teilweise abgenutzt); Abzweigung in Richtung Stauwehr für Nichtortskundige schwierig zu erkennen

Hinweis für Massnahme

Signalisation Abzweiger Stauwerk für Velofahrende, Gummiprofile auf Zustand überprüfen

Realisierungsverknüpfung

Unterhalt

Projektbezug

kein

Umsetzungsstand

Kernfahrbahn realisiert (2009)

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

17.8.2008

Bearbeiter/in

Karin Hartmann



Massnahmenblatt Veloverkehr

48

Ortsbezeichnung

Stauwehr unteres Industriegebiet

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Schüler, Pendler

Beurteilung

Stauwehr wird auch mit Fahrverbot von Velofahrern genutzt
Eigentümer ist ATEL Hydro AG (Haftungsfrage)

Hinweis für Massnahme

Fahrverbot aufheben, ansonsten keine weiteren Massnahmen

Realisierungsverknüpfung

ATEL Hydro AG, Gemeinde Winznau

Projektbezug

kein

Umsetzungsstand

Priorität

1

Inventardatum

25.5.2005

Datum Aktualisierung

17.8.2008

Bearbeiter/in

Karin Hartmann



Massnahmenblatt Veloverkehr

49

Ortsbezeichnung

Industriestrasse (Unterführung)

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Freizeit

Beurteilung

schmaler Querschnitt, offene Geleise ohne Gummiprofile, schadhafte Stellen neben Schienen

Hinweis für Massnahme

Vortrittssignalisation (Vortritt vor Gegenverkehr)

Realisierungsverknüpfung

separates Projekt

Projektbezug

kein

Umsetzungsstand

realisiert, inkl. Geleiseverschiebung

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

50

Ortsbezeichnung

Industriestrasse

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Pendler, Freizeit

Beurteilung

Unangepasste Geschwindigkeiten, keine gesicherte Spuren für Velo

Hinweis für Massnahme

Eigene Spuren für Velo schaffen (Radstreifen, Kernfahrbahn o.ä.)

Realisierungsverknüpfung

sep. Projekt

Projektbezug

kein

Umsetzungsstand

Projekt für Kernfahrbahn in Vorbereitung

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob



Massnahmenblatt Veloverkehr

51

Ortsbezeichnung

Waldwege im Hardwald

Netzelement

Strecke

Funktion/Nutzer

Schüler, Freizeit, Pendler

Beurteilung

Die Waldwege im Hardwald sind mit allgemeinen Fahrverboten belegt, wären aber für Radfahrende wichtige Alternativ-Verbindungen (Kantonsschule in Richtung Starrkirch/Dulliken, Verbindung zu Meierhof-Quartier) und interessant für den Freizeitverkehr.

Hinweis für Massnahme

Freigabe der Waldwege für den Veloverkehr

Realisierungsverknüpfung

Unterhalt/Waldeigentümer (Burggemeinde)

Projektbezug

kein

Umsetzungsstand

Eingabe der IG Velo bei Forstkommision der Burggemeinde hängig

Priorität

1

Inventardatum

19.5.2005

Datum Aktualisierung

21.7.2009

Bearbeiter/in

Karin Hartmann, Dani Grob

