

PROJET URBAIN chance olten ost

www.chanceoltenost.ch
chanceoltenost@olten.ch



19. Juni 2010

Schlussbericht Arbeitsgruppe Ost-West / Bahnhofzugang Ost / Flaniermeile

Mitglieder: Peter Aeberhard, Werner De Schepper, Anita Huber, Peter Moor, Gorica Trujic-Milosevic, Noura Vintimilla, Christoph von Arx, Hannes Egli (Leitung und Protokolle)

Anzahl Sitzungen: 5

Die Arbeitsgruppen Ost-West / Bahnhofzugang Ost / Flaniermeile hat folgende Ideen erarbeitet. Jede Idee wurde in einem separaten Antrag bzw. einer separaten Vision ausführlicher beschrieben und illustriert (siehe www.chanceoltenost.ch)

▪ Flaniermeile Alte Aarauerstrasse

- *Einstufung: machbar / kurz- bis mittelfristig*
- Alte Aarauerstrasse wird zur autofreien Flaniermeile zu einer Gastro-Meile mit vielfältigem Angebot: Aufhebung der Parkplätze, Schaffung von Sitzgelegenheiten, mehr Grün und weniger Asphalt, aktive Ansiedlungspolitik für Zugpferde im Food- und Non-Food-Bereich, Verlegung des Monats- und Wochenmarktes auf die Alte Aarauerstrasse, Verbindung Säli-park/Sälihof zur Alten Aarauerstrasse via Schulhausplatz GIBS fördern; Fest zum Auftakt der Alten Aarauerstrasse als Flaniermeile

▪ Aufwertung der Winkelunterführung

- *Einstufung: visionär / langfristig*
- Idealvorstellung: komplett neue, leicht südwärts verschobene und begradigte "Winkel"-Unterführung
- realistischer: Umgestaltung der Aufgänge auf beiden Seiten und des Innenhofs; zusätzlicher Aufgang auf die Bahnhofstrasse
- *Einstufung: machbar / kurzfristig bis mittelfristig*
- Verbreiterung der Unterführung durch Elimination der Vitrinen und anderer störender Elemente; Legalisierung der Benützung durch Velofahrer, Fussgängerstreifen über die Aarburgerstrasse; Verlegung der Bushaltestelle vom Disteli-Haus direkt vor die Winkelunterführung.

▪ Umgestaltung Unterführung Unterführungsstrasse

- *Einstufung: machbar / kurzfristig*
- Optische Verschönerung der Unterführungsstrasse im Abschnitt der Bahnunterführung unter dem Motto "Lichtkunst in der Unterführung"; Verbesserung der Situation für Velofahrer, durchsichtige Schallschutzwände

▪ Autofreie Tannwaldstrasse

- *Einstufung: visionär / langfristig (Grundidee) bzw. machbar / kurz- bis mittelfristig (1. Schritt)*
- Grundidee: durchgehende Flaniermeile vom Bahnhof bis zum Bifangplatz
- 1. Schritt: Verkehrsbefreiung zwischen der Martin-Disteli-Strasse und der Rosengasse inkl. Attraktivierung durch Strassencafés und Begrünung

- **Infotafel Aufgang Martin-Disteli-Unterführung**
 - *Einstufung: machbar / kurzfristig*
 - Drehung der Infotafel beim Aufgang von der Martin-Disteli-Unterführung zur Tannwaldstrasse, so dass der Besucher vom Stadtplan und nicht von Werbung empfangen wird.

- **Bahnhofsuhen auf der Ostseite**
 - *Einstufung: machbar / kurzfristig*
 - Zu einem richtigen Bahnhofseingang gehört auch eine (klassische) Bahnhofsuhr; diese fehlt auf der Ostseite des Bahnhofs; Installation von Uhren beim Abgang zur Martin-Disteli-Unterführung sowie am neuen Kubus.

- **Sauberkeit Unterführungsaufgänge Bahnhofzugang Ost**
 - *Einstufung: machbar / kurzfristig*
 - Nach Beendigung des Bahnhofumbaus Sauberkeit der Unterführungsaufgänge beobachten; wenn nötig Lösungen in Zusammenarbeit mit der Stadt und der SBB erarbeiten.

- **Umgestaltung Platz vor dem Sälipark**
 - *Einstufung: machbar / kurzfristig*
 - Aufwertung des Platzes vor dem Sälipark, so dass dieser sinnvoll genutzt werden kann: vandalensichere Sitzgelegenheiten inkl. Tische, modernes Sonnensegel anstelle der nicht begrünten Pergola

- **Umgestaltung Bahnhof Ost**
 - *Einstufung: visionär / langfristig*
 - Schaffung eines attraktiven Eingangstors mit städtebaulichen Elementen auf der Ostseite des Bahnhofs; beim nächsten grösseren Umbau des Bahnhofs, d.h. in ca. 30 Jahren; Planung muss bereits jetzt aufgenommen werden.

- **Tunnel Von Roll Strasse – Fachhochschule – Sälipark – Sälihof**
 - *Einstufung: visionär / langfristig*
 - Entlastung der Verkehrssituation auf der Von Roll Strasse und der Kreuzung Alte Aarauerstrasse/Von Roll Strasse durch die Schaffung eines Tunnels von der Unterführungsstrasse bis hin zur ERO.