

18. April 2010

Zwischenbericht Arbeitsgruppe Ost-West / Bahnhofzugang Ost / Flaniermeile

Mitglieder: Peter Aeberhard, Werner De Schepper, Anita Huber, Peter Moor, Gorica Trujic-Milosevic, Noura Vintimilla, Christoph von Arx, Hannes Egli

Anzahl Sitzungen: 3

Die Arbeitsgruppen Ost-West / Bahnhofzugang Ost / Flaniermeile hat bis jetzt folgende Ideen erarbeitet; für eine ausführlichere Beschreibung der Ideen wird auf das Protokoll der Sitzung vom 29.3.2010 verwiesen:

- **Umgestaltung Bahnhof Ost**
 - *Einstufung: visionär / langfristig*
 - Schaffung eines attraktiven Eingangstors mit städtebaulichen Elementen auf der Ostseite des Bahnhofs; beim nächsten grösseren Umbau des Bahnhofs, d.h. in ca. 30 Jahren; Planung muss bereits jetzt aufgenommen werden.
- **Bahnhofaufgang Martin-Disteli-Unterführung zur Tannwaldstrasse**
 - *Einstufung: machbar / kurzfristig*
 - Drehung der Infotafel beim Aufgang von der Martin-Disteli-Unterführung zur Tannwaldstrasse, so dass der Besucher vom Stadtplan und nicht von Werbung empfangen wird.
 - Zu einem richtigen Bahnhofseingang gehört auch eine (klassische) Bahnhofsuhr; diese fehlt auf der Ostseite.
- **Sauberkeit Unterführungsaufgänge**
 - *Einstufung: machbar / kurzfristig*
 - Nach Beendigung des Bahnhofumbaus Sauberkeit der Unterführungsaufgänge beobachten; wenn nötig Lösungen in Zusammenarbeit mit der Stadt und der SBB erarbeiten.
- **Begegnungszone Alte Aarauerstrasse**
 - *Einstufung: machbar / kurz- bis mittelfristig*
 - Alte Aarauerstrasse wird zur autofreien Flaniermeile: Aufhebung der Parkplätze, Schaffung von Sitzgelegenheiten, aktive Ansiedlungspolitik für Zugpferde im Food- und Non-Food-Bereich, Verlegung des Monats- und Wochenmarktes auf die Alte Aarauerstrasse, Verbindung Sälipark/Sälihof zur Alten Aarauerstrasse via Schulhaus GIBS verschönern; Fest zum Auftakt der Alten Aarauerstrasse als Flaniermeile
- **Autofreie Tannwaldstrasse**
 - *Einstufung: visionär / langfristig (Grundidee) bzw. machbar / kurz- bis mittelfristig (1. Schritt)*
 - Grundidee: durchgehende Flaniermeile vom Bahnhof bis zum Bifangplatz
 - 1. Schritt: Verkehrsbefreiung zwischen der Martin-Disteli-Strasse und der Rosengasse inkl. Attraktivierung durch Strassencafés und Begrünung

- **Aufwertung der Winkelunterführung**
 - *Einstufung: visionär / langfristig*
 - Umgestaltung der Aufgänge auf beiden Seiten und des Innenhofs; ev. komplette Verlegung und Umgestaltung der Winkelunterführung
 - *Einstufung: machbar / kurzfristig bis mittelfristig*
 - Verbreiterung der Unterführung durch Elimination der Vitrienen; Eliminierung der verschiedenen Ebenen in der Unterführung, um an Höhe zu gewinnen; Legalisierung der Benützung durch Velofahrer (Velostreifen); Fussgängerstreifen über die Aarburgerstrasse; Verlegung der Bushaltestelle vom Disteli-Haus direkt vor die Winkelunterführung

- **Umgestaltung der Unterführung Unterführungsstrasse**
 - *Einstufung: machbar / kurzfristig*
 - Optische Verschönerung der Unterführungsstrasse im Abschnitt der Bahnunterführung, ev. unter dem Motto "Lichtkunst in der Unterführung" (Lichtführung/Lichtbänder in verschiedenen Farben an der Decke, Farbelemente schaffen, Begrünung)
 - *Einstufung: visionär / mittelfristig*
 - beidseitige Velorampe

- **Tunnel Von Roll Strasse – Fachhochschule – Sälipark – Sälihof**
 - *Einstufung: visionär / langfristig*
 - Entlastung der Verkehrssituation auf der Von Roll Strasse und der Kreuzung Alte Aarauerstrasse/Von Roll Strasse durch die Schaffung eines Tunnels von der Unterführungsstrasse bis hin zur ERO.