

# AUSZUG AUS DEM PROTOKOLL DES STADTRATES VON OLTEN

vom 9. Juli 2018

Prot.-Nr. 161

---

## Weitere Taxistandplätze/Genehmigung

### 1. Ausgangslage

Im neuen Taxireglement, welches nach Ablauf der Referendumsfrist in Kraft treten wird, ist vorgesehen, dass Taxikonzessionen nicht mehr limitiert werden sollen. Wie viele Konzessionen in Zukunft beantragt, bzw. bewilligt werden, kann daher nur geschätzt werden.

### 2. Situation

Zurzeit bestehen beim Bahnhof acht Taxistandplätze, welche regelmässig, besonders am Wochenende, belegt sind. Da mehr Konzessionen als Standplätze vorhanden sind, behelfen sich die Taxichauffeuser und Taxichauffeure damit, ausserhalb dieser Standplätze zu parkieren. Anlässlich der letzten Taxikonferenz wurde daher durch die Konzessionäre angeregt, von Seiten Stadt weitere Standplätze (Nähe Tannwaldstrasse und Nähe Altstadt) zur Verfügung zu stellen. Angesichts des neuen Taxireglements ist diese Anregung nachvollziehbar und auch seitens der Abteilung Ordnung und Sicherheit erwünscht.

### 3. Standorte

Anlässlich der Taxikonferenz vom 22. März 2018 wurden mit den Taxikonzessionärinnen und Taxikonzessionären neue Taxistandplätze diskutiert.

Für die Umsetzung wurden durch die Direktion Präsidium (Ordnung und Sicherheit) mehrere Standorte evaluiert und zwei neue Standorte vorgeschlagen. Weitere neue Standorte sind nicht zweckdienlich.

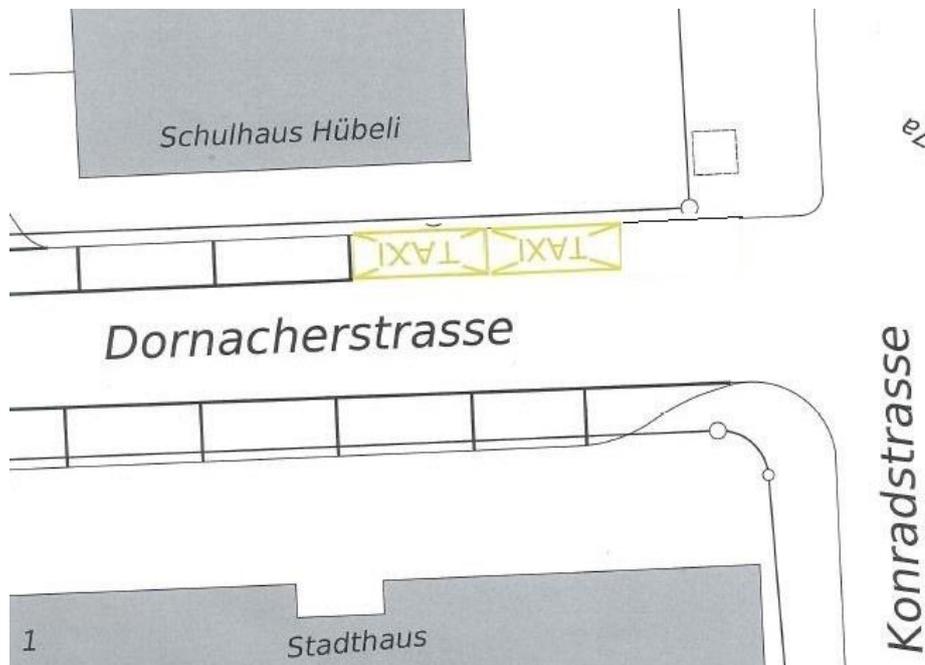
### Standort 1 (Martin Disteli-Strasse 3):

Ein rund 19m langes Parkverbotsfeld, welches derzeit für Güterumschlag genutzt werden darf. Die Hälfte dieses Feldes würde für zwei Taxistandplätze ummarkiert und entsprechend signalisiert. Dieser Standort wäre ca. 20m vom Treppenaufgang der SBB-Unterführung Tannwaldstrasse entfernt. Öffentliche Parkplätze sind davon nicht betroffen.



### Standort 2 (Dornacherstrasse 1):

Der bereits bestehende Parkplatz 24 (weiss) wird aufgehoben in ein Taxifeld (gelb) ummarkiert. Gleich angrenzend wird ein weiteres Taxifeld markiert. Die beiden Felder werden zusätzlich entsprechend signalisiert.



#### 4. Empfehlung

Da mit dem neuen Taxireglement voraussichtlich mehr Taxikonzessionen als bisher vergeben werden, die bisherigen acht Plätze am Bahnhofplatz bereits jetzt nicht ausreichen und weitere Plätze von Konzessionären gewünscht werden, wird empfohlen, die vorgeschlagenen Standplätze umzusetzen.

Anlässlich der Koordinationssitzung Präsidium/Bau wurde der Vorschlag der neuen Taxi-standplätze als realisierbar bezeichnet.

#### 5. Massnahmen

Die Markierungsarbeiten werden, bei entsprechenden Witterungsverhältnissen, durch eine externe Firma oder den Werkhof, die Signalisation durch die Direktion Präsidium (Ordnung und Sicherheit, Bereich Verkehr) vorgenommen.

#### 6. Finanzielle Auswirkungen

Die Kosten für das Markieren und Signalisieren der zwei neuen Taxistandplätze werden dem betragen rund CHF 2'500.00 und werden dem Konto 1110.3111.01 (Taximaterial) belastet.

### Beschluss

Gestützt auf Art. 3 Strassenverkehrsgesetz (SVG; SR 741.01) und § 10 Verordnung über den Strassenverkehr (BGS 733.11) wird folgende Verkehrsmassnahme beschlossen:

1. Anbringen des Vorschriftssignals 2.50 (Parkverbot) mit dem Zusatz «Taxi gestattet» und Ummarkieren des hälftigen bisherigen Güterumschlagfeldes mit zwei Parkverbotsfeldern und Text «TAXI»
  - Martin Disteli-Strasse 3
2. Anbringen des Vorschriftssignals 2.50 (Parkverbot) mit dem Zusatz «Taxi gestattet» und gleichzeitigem Aufheben des Parkfeldes 24, bzw. Ummarkieren desselben in ein Parkverbotsfeld mit Text «Taxi». Markieren eines weiteren Parkverbotsfeldes (gleich angrenzend) mit Text «Taxi».
  - Dornacherstrasse gegenüber 1
3. Die Verkehrsmassnahmen sind mit Rechtsmittelbelehrung im Oltner Stadtanzeiger zu publizieren (Art. 107 Abs. 2 Signalisationsverordnung [SSV]).
4. Nach unbenutztem Ablauf der Rechtsmittelfrist wird der Beschluss des Stadtrats dem Bau- und Justizdepartement zur Genehmigung vorgelegt.
5. Die Direktion Präsidium und die Direktion Bau werden mit dem Vollzug beauftragt.

Mitteilung an:

Amt für Verkehr und Tiefbau, Abt. Verkehrsmassnahmen, Rötihof, 4509 Solothurn (Versand durch Abt. Ordnung + Sicherheit)

Direktion Präsidium, Abt. Ordnung u. Sicherheit, Franco Giori

Ordnung und Sicherheit, Manuela Basso

Ordnung und Sicherheit, Lukas Müllegg

Finanzverwaltung, Urs Tanner

Rechtskonsulent und Personaldienst, Patrik Stadler

Direktion Bau

Stadtkanzlei Olten  
Der Stadtschreiber.

