

AUSZUG AUS DEM PROTOKOLL DES STADTRATES VON OLTEN

vom 26. Februar 2018

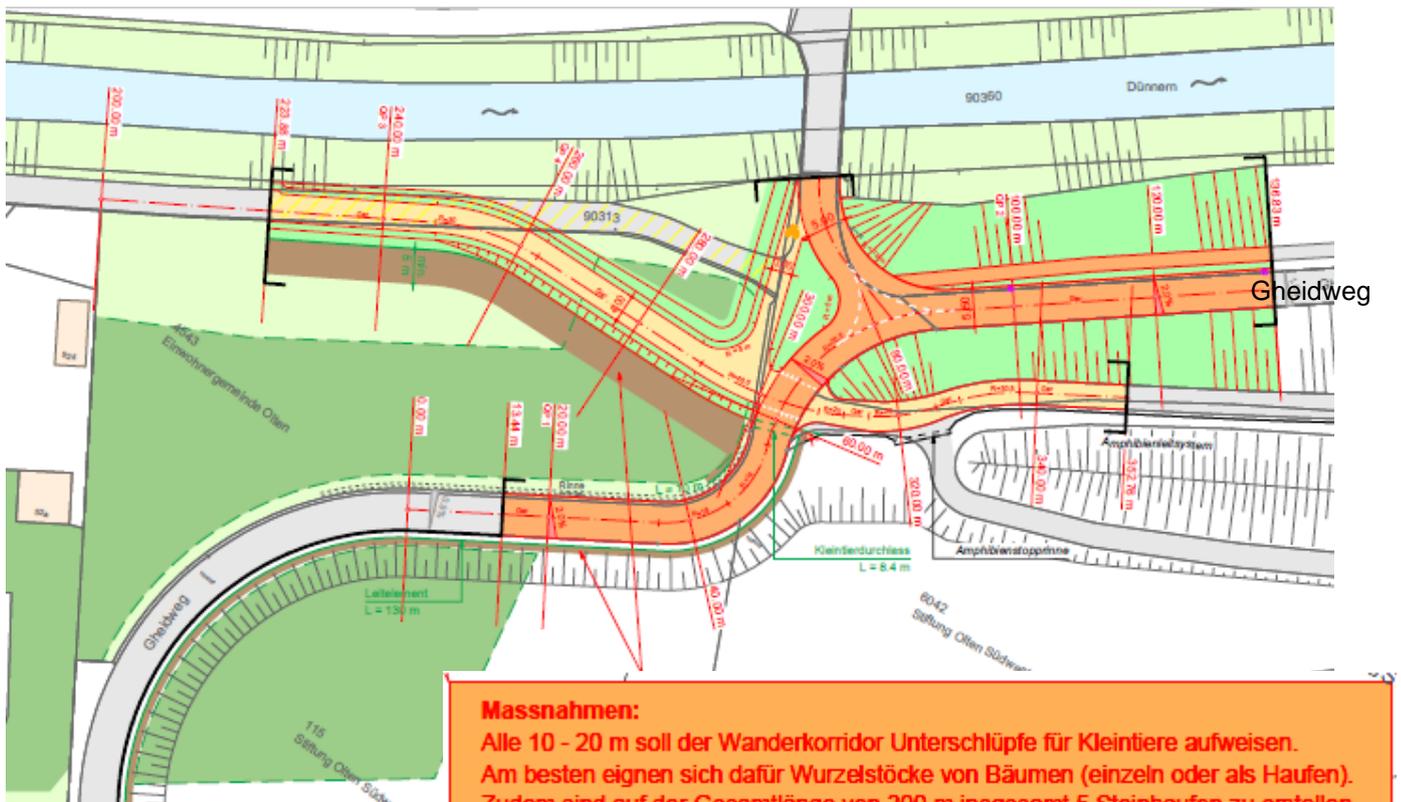
Prot.-Nr. 52

Erschliessungs- und Rodungsplan Gheidweg/Freigabe zur Vorprüfung und Planaufgabe

Ausgangslage

Als schnelle Velowegverbindung von der Innenstadt in Olten zu den Nachbargemeinden im Gäu wurde durch das Amt für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn (AVT) zusammen mit den Gemeinden der Dünnern entlang eine Route festgelegt. In Olten wurde in diesem Zusammenhang auf dem Damm von Olten-Südwest (OSW) die Veloroute erstellt. Durch die Bauarbeiten entlang der Entlastungsstrasse Region Olten (ERO) wurde die Dünnergassebrücke beim Zivilschutzareal mit der Zufahrt dazu für die Zweiradfahrenden und die Fussgänger erstellt. Im Bereich der Kreuzung mit dem Gheidweg soll diese schnelle Verbindung mit diesem Erschliessungsplan komplettiert werden.

Inhalt der Erschliessungsrouten



Erschliessungsplan



Rodungsplan

Die Kreuzung Gheidweg-Schnelle Veloverbindung ist unübersichtlich und schlecht aufeinander abgestimmt. Auch der Anschluss von der ERO-USEGO-Spange zu dieser Kreuzung ist nicht gut geregelt.

Der Erschliessungsplan verbessert die Übersicht und trennt die Fahrbeziehungen voneinander.

Ausserdem wird die Kreuzung um rund 70 cm angehoben, um den Gheidweg hochwassersicherer zu machen. Die Brücke über die Dünnern hat der Kanton Solothurn von der Firma Hunziker AG, zusammen mit dem Areal Dünnermatt (ehemaliges Kohlelager) im Zuge der ERO übernommen. Da die Brücke in einem schlechten baulichen Zustand ist und ausserdem im Hochwasserbereich liegt, sollte sie höher liegend neu erstellt werden. Das AVT konnte sich dazu jedoch noch nicht entscheiden und die Stadt Olten hat diese Brücke aus diesem Grund nicht übernommen.

Die Höherlegung der Kreuzung Gheidweg ist abgestimmt auf den späteren Neubau der kantonalen Dünnernbrücke.

Gemäss Vernetzungsstudie der Stadt Olten zwischen dem Gebiet OSW und dem Dünnernverlauf soll unter dem Gheidweg ein Amphibiendurchgang erstellt werden. Entlang des korrigierten Strassenverlaufs des Veloweges wird der Amphibienkorridor zur Dünnern hergestellt.

Im Budget 2018 ist der Kredit für diese Arbeiten unter Konto 6150.5020.002 eingestellt und bewilligt.

Vorprüfung und Planaufgabe

Die Pläne sind mit den kantonalen Ämtern vorbesprochen und sollen nun zur offiziellen Vorprüfung eingereicht werden. Wenn keine gewichtigen Anpassungen notwendig sind, soll die Planaufgabe direkt anschliessend erfolgen. Die Freigabe zur Vorprüfung und Planaufgabe hat durch den Stadtrat zu erfolgen.

Das Planungsamt hat die Pläne ebenfalls eingesehen und beim Velobüro und der IG Velo Stellungnahmen eingeholt. Die Anregungen konnten in die Pläne übernommen werden.

Mit der Abteilung Verkehr wurden die Markierungen und Signalisationen besprochen. Zur heutigen Situation sind keine Änderungen erforderlich.

Beschluss:

1. Der Erschliessungsplan Gheidweg Kreuzung Dünnermatt wird zur Vorprüfung freigegeben.
2. Der Erschliessungsplan wird – wenn keine gewichtigen Anpassungen notwendig werden – ebenfalls zur Planaufgabe freigegeben.
3. Die Direktion Bau wird mit dem Vollzug beauftragt.

Mitteilung an
Direktion Bau (4)
Direktion Finanzen und Dienste

Verteilt am 1. März 2018

Stadtkanzlei Olten
Der Stadtschreiber:

